



## INFORMACJA PRASOWA

### Solaris sprzedaje 50 trolejbusów w Rumunii

Bolechowo, 24.08.2018

**Nawet do 50 sztuk Trollino 18 może trafić w ciągu najbliższych czterech lat na ulice rumuńskiego miasta Kluż-Napoka. Będą to pierwsze przegubowe trolejbusy z logo zielonego jamnika w tym kraju. Wartość kontraktu wynosi prawie 115 milionów złotych.**

Firma Solaris Bus & Coach S.A. podpisała umowę ramową na dostarczenie do 50 sztuk Trollino 18 do rumuńskiego miasta Kluż-Napoka. Zamawiającym jest Urząd Miasta, natomiast operatorem autobusów będzie lokalny przewoźnik CTP Cluj Napoca. Pojazdy będą dostarczane zgodnie z umową zamówieniową w transzach raz na półrocze.

Zamówione Trollino 18 będą pierwszymi przegubowymi trolejbusami z logo zielonego jamnika na rynku rumuńskim. Pojazdy wyposażone zostaną w silnik trakcyjny o mocy 250 kW i dodatkowy magazyn energii w postaci superkondensatorów. Trolejbusy pomieszczą do 140 podróżnych, w tym 36 na miejscach siedzących. Dostawcą napędu będzie Skoda.

Pojazdy będą miały szereg udogodnień dla pasażerów, takich jak klimatyzacja, rozbudowany system informacji pasażerskiej czy siedzenia wykonane z wysokiej jakości materiałów antystatycznych z właściwościami „anty-graffiti”. Zamówione Trollino o układzie drzwi 2-2-2-2 wyposażone będą w nowoczesny pulpit dotykowy Solaris. Do dyspozycji kierowcy będzie również zestaw kamer wewnętrznych i zewnętrznych, w tym także do obserwacji pantografu.

To nie pierwsze zamówienie realizowane przez Solarisa dla Kluż-Napoki. W poprzednim roku władze miasta zamówiły łącznie 23 sztuki autobusów elektrycznych Solaris Urbino 12 electric. 11 z nich jest już w eksploatacji, pozostałych 12 zostanie dostarczonych do końca tego roku. W ramach opcji producent może dostarczyć kolejnych 18 sztuk tych ekologicznych pojazdów. Łącznie z obecnym zamówieniem CTP Cluj Napoca będzie operatorem z największą flotą pojazdów marki Solaris w Rumunii. To także największy operator floty autobusów elektrycznych w kraju i – biorąc pod uwagę plany zakupowe ukierunkowane na transport ekologiczny – miasto to jest jednym z najbardziej zaawansowanych w obszarze e-mobility w Europie.

Solaris Bus & Coach S.A. jest liderem wśród europejskich producentów trolejbusów, które są w ofercie firmy od 2001 roku. Pojazdy zasilane siecią trakcyjną producenta jeżdżą już m.in. w Rzymie, Budapeszcie, Wilnie, Salzburgu czy Gdyni. W poprzednim roku do Rygi zostały dostarczone trolejbusy z wodorowym ogniwem paliwowym zwiększającym zasięg.

#### Dodatkowe informacje

##### Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszerze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych

do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.