



INFORMACJA PRASOWA

Solaris dostarczy 46 autobusów do MPK-Łódź

Bolechowo/Łódź, 13.08.2018

W poniedziałek 13 sierpnia przedstawiciele konsorcjum firm Solaris Bus & Coach oraz "PEKAO LEASING" Sp. z o.o., podpisali w Łodzi z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym umowę na dostawę 46 autobusów miejskich marki Solaris. Kontrakt zakładający dziesięcioletni najem autobusów wraz z ich serwisowaniem i finansowaniem ma wartość ponad 125 mln złotych.

Zgodnie z podpisaną umową, 46 autobusów marki Solaris zostanie dostarczonych do Łodzi w czerwcu przyszłego roku. Będzie to 20 sztuk modelu przegubowego Urbino 18 oraz 26 pojazdów o standardowej długości Urbino 12.

Wszystkie autobusy będą w 100% niskopodłogowe, wyposażone w klimatyzację i automaty biletowe. Nowością łódzkich Solarisów będą panele fotowoltaiczne zamontowane na dachach dwudziestu autobusów. Dzięki temu, wytwarzana ze słońca energia elektryczna, będzie redukować zapotrzebowanie na prąd, który standardowo wytwarzany jest w pojeździe z pracy silnika spalinowego. To rozwiązanie sprawi, że silniki Solarisów, spełniające restrykcyjną normę środowiskową Euro VI, będą emitować do atmosfery jeszcze mniej zanieczyszczeń.

„Niezwykle cieszymy się, że 46 nowych Solarisów zasili w przyszłym roku flotę autobusową MPK-Łódź. Mamy nadzieję, że zarówno łódzcy pasażerowie, jak i kierowcy docenią komfort podróżowania najnowszą generacją autobusów miejskich Solaris, które do tej pory jeszcze nie jeździły w Łodzi” – powiedział, reprezentujący firmę Solaris podczas podpisania umowy, Zbigniew Palenica, Wiceprezes Zarządu ds. Sprzedaży.

Firma Solaris pierwsze dostawy autobusów miejskich do Łodzi zrealizowała w roku 2000. Od tego momentu flota autobusów z wizerunkiem zielonego jamnika urosła do łącznie 154 sztuk. Najnowsze zamówienie na 46 autobusów dotyczy najnowszej generacji Solarisów Urbino, która zadebiutuje w MPK-Łódź.

Zgodnie z warunkami przetargu, zamawiający oczekiwał dziesięcioletniego najmu pojazdów wraz z ich serwisowaniem i finansowaniem. Z tego też względu firma Solaris złożyła ofertę przetargową w konsorcjum z "PEKAO LEASING".

„Nasze zaangażowanie w ten projekt ma wielowymiarowy charakter. Z jednej strony to duża transakcja i finansowanie wymagającego partnera, wspierające wygodę i komfort łódzkich pasażerów. Z drugiej strony to realizacja misji marki – uczestnictwo w zaawansowanych technologicznie inicjatywach – finansowane autobusy to pojazdy nowoczesne i spełniające obowiązujące normy ekologiczne” – powiedział Mariusz Kurzac, Wiceprezes "PEKAO LEASING".

„Obecnie Solarisy stanowią blisko 37 proc. naszego taboru autobusowego. Cieszymy się, że przybędzie nam kolejnych 46 niskopodłogowych i klimatyzowanych pojazdów. Pozwoli nam to na wymianę wyeksploatowanej części taboru – mówi Zbigniew Papierski, Prezes MPK-Łódź.

Fot. Podpisanie umowy. Od lewej: Zbigniew Papierski, Prezes MPK-Łódź, Hanna Zdanowska, Prezydent Łodzi oraz Zbigniew Palenica, Wiceprezes Solaris Bus & Coach.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszersze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.