



INFORMACJA PRASOWA

Solaris na targach InnoTrans 2018

Bolechowo, 08.08.2018

Tegoroczne premiery targowe Solarisa w Berlinie koncentrują się na pojazdach bezemisyjnych. Piąta z rzędu edycja InnoTrans (18-21 września) z udziałem polskiego producenta jest miejscem premiery trolejbusu Trollino 12 w nowej odsłonie oraz elektrycznego Urbino 12 z najnowszymi rozwiązaniami w segmencie elektromobilności. Oba pojazdy wystawione zostaną na terenie zewnętrznym w Sommergarten Bus Display, natomiast na swoje stoisko Solaris zaprasza do CityCube (Hala A, numer stoiska 304).

Od niemal dwudziestu lat Solaris oferuje swoim klientom ciche i ekologiczne trolejbusy. W tym czasie polski producent wyrósł na największego ich dostawcę w Unii Europejskiej. Na targach InnoTrans 2018 swoją premierę świętuje Solaris Trollino 12 w nowej odsłonie. W Berlinie przedstawiony zostanie nowy Solaris Trollino 12 zamówiony przez Urząd Miasta Gdynia. Jednocześnie polski producent przybliży swoją najnowszą ofertę wokół trolejbusów: 12-metrowe Trollino 12, przegubowe Trollino 18 oraz dwuprzegubowe Trollino 24; jak również stosowane w nich napędy, opcjonalne systemy magazynowania i ładowania energii.

Solaris swój pierwszy trolejbus zaprezentował w 2001 roku. Od tego momentu do klientów w szesnastu państwach dostarczono ponad 1200 pojazdów tego typu. Trolejbusy Solarisa można spotkać w niemal 50 miastach całej Europy, m.in. w Bolonii, Budapeszcie, Esslingen, Gdyni, Ostrawie, Pilźnie, Rydze, Rzymie, Salzburgu, Sofii, Tallinie, Tychach czy Wilnie.

Drugim zaprezentowanym pojazdem będzie Solaris Urbino 12 electric zamówiony przez przewoźnika z Frankfurtu nad Menem. W zaledwie siedem lat od premiery swojego pierwszego autobusu elektrycznego Solaris dostarczył lub zebrał zamówienia na ponad 330 takich pojazdów od klientów w czternastu państwach. Producent przedstawi także najnowsze rozwiązania technologiczne dotyczące ogrzewania, chłodzenia oraz układu kierowniczego skupiające się na ograniczeniu zużycia energii, jak również kompleksowe prowadzenie inwestycji, które obejmuje nie tylko dostawę autobusów i systemów ładowania, ale także zapewnia przygotowanie ich instalacji łącznie z pracami budowlanymi.

Nowością jest również system zdalnej diagnozy autobusów elektrycznych eSConnect. Usprawnia on i wspiera możliwości diagnostyczne i serwisowe oraz umożliwia analizę specjalistycznych danych gromadzonych przez pojazd.

Oba pojazdy wystawione zostaną na terenie zewnętrznym w Sommergarten Bus Display, natomiast na swoje stoisko Solaris zaprasza do CityCube (Hala A, numer stoiska 304).

W dniu 18 września o godzinie 13:45 Solaris zaprasza także na konferencję prasową, która odbędzie się w Centrum Prasowym w hali 6.3 sala B (wymagana akredytacja mailowa).

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
E-mobility Development & Market Intelligence Director

Informacje o firmie
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych

tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszersze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.