



INFORMACJA PRASOWA

38 nowych przegubowych Solarisów w Krakowie

Bolechowo/Kraków, 20.07.2018

Rozpoczęły się dostawy nowych autobusów dla mieszkańców Krakowa. 19 lipca Jacek Majchrowski, prezydent Krakowa i zarząd krakowskiego przewoźnika zaprezentowali 38 nowych przegubowych Solarisów, które tego samego dnia zaczęły wozić pasażerów na liniach nr 105, 164, 179 i 184.

Każdy z 38 nowych autobusów jest wyposażony w silnik spełniający najwyższe europejskie normy ochrony środowiska Euro 6. Pojazdy posiadają klimatyzację, automat biletowy z możliwością zapłaty monetami i kartą, monitoring oraz nowoczesny system informacji pasażerskiej. W środku znajdują się porty USB do ładowania smartfonów. Każdy autobus jest także wyposażony w specjalną platformę, która ułatwi wsiadanie i wysiadanie osobom niepełnosprawnym.

Przypomnijmy, że dostawa 38 nowych przegubowych autobusów jest realizowana w formie leasingu finansowego. Konsorcjum firm Solaris Bus & Coach SA i Millenium Leasing Sp. z o.o. dostarczenie nowych autobusów wyceniło na kwotę ponad 75 mln zł brutto.

Solaris współpracuje z MPK Kraków od 1997 roku. W tym czasie dostarczył do stolicy Małopolski 462 autobusy, w tym 26 bezemisyjnych o napędzie elektrycznym. W styczniu tego roku Solaris, w konsorcjum z Stadler Polska, podpisał z MPK Kraków umowę ramową obejmującą dostawę 50 niskopodłogowych tramwajów.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszersze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.