



INFORMACJA PRASOWA

Solaris dostarczył pierwsze autobusy elektryczne do Rumunii

Bolechowo, 25.06.2018

Firma Solaris Bus & Coach zrealizowała dostawę 11 autobusów elektrycznych do rumuńskiego miasta Kluż-Napoka. Dostarczone Solarisy Urbino 12 electric stanowią pierwszą część zamówienia, które w ramach tzw. opcji może zostać rozszerzone do aż łącznie 41 sztuk w okresie najbliższych 3 lat. Już teraz władze miasta, zamówiły u polskiego producenta kolejne 12 sztuk tego samego modelu, które dotrą do Rumunii do końca 2018 roku.

11 autobusów elektrycznych Urbino 12 electric dostarczonych przez Solarisa do Kluż-Napoki to pierwsze bezemisyjne pojazdy bateryjne w Rumunii. Nic zatem dziwnego, że w uroczystości przekazania pojazdów udział wzięli burmistrz miasta Emil Boca oraz ambasador Polski w Rumunii Arkadiusz Michoński. W spotkaniu uczestniczył także ambasador Szwajcarii w Rumuni – elektrobusy zostały bowiem zakupione w ramach Programu Współpracy Szwajcarsko-Rumuńskiej. Producent z Bolechowa zaproponował przewoźnikowi CTP Transport Company, który zostanie operatorem elektrobusów pojazdy zbliżone parametrami do modelu, który zwyciężył w prestiżowym konkursie Bus of the Year 2017.

Dwunastometrowe Urbino electric wyposażone są w napęd polskiej produkcji. W modelu dla rumuńskiego przewoźnika zamontowany został silnik centralny o mocy 160 kW i baterie trakcyjne o pojemności 200 kWh. Wprowadzenie do floty autobusów elektrycznych oznaczało dla miasta także inwestycję w infrastrukturę ładowania, która obejmie budowę 11 stacji wolnego ładowania i dwie stacje szybkiego ładowania za pomocą pantografów zamontowanych na dachach pojazdów.

W autobusach dla Kluż-Napoka zamontowana jest m.in. klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej, a także pełny zestaw monitoringu na zewnątrz i w środku pojazdu. Ponadto w elektrycznych Urbino będzie możliwość korzystania z darmowego dostępu do WiFi. Pojazdy pomieszczą maksymalnie 78 pasażerów, w tym 27 na miejscach siedzących. 10 spośród nich dostępnych będzie z niskiej podłogi ułatwiając zajęcie miejsca przez osoby z ograniczoną mobilnością.

Zamówienie realizowane przez Solarisa jest pierwszym w Rumunii kontraktem na autobusy elektryczne. Historia współpracy podpoznańskiego producenta z krajem położonym nad Morzem Czarnym jest jednak znacznie dłuższa. Pierwszy wyprodukowany dla rumuńskiego przewoźnika pojazd (dwunastometrowe Trollino) wyjechał z Bolechowa ponad 15 lat temu, a łączna liczba autobusów marki Solaris dostarczonych do tego kraju przekroczyła już 200 sztuk.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszerze bezemisyjne portfolio

produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.