



## INFORMACJA PRASOWA

### Solaris dostarczy 12 autobusów do Ostródy

Bolechowo, 28.05.2018

**W środę, 23 maja, w Ostródzie przedstawiciele firmy Solaris Bus & Coach podpisali z Gminą Ostróda umowę na dostawę 12 nowych autobusów, w tym dwóch o napędzie elektrycznym.**

Umowa, podpisana w imieniu miasta przez Czesława Najmowicza, burmistrza Ostródy, dotyczy dostawy dziesięciu autobusów dwunastometrowych o napędzie konwencjonalnym oraz dwóch elektrycznych modeli Urbino 8,9 LE electric. Zgodnie z postanowieniami umowy, pierwsza połowa zamówienia, czyli 5 pojazdów Urbino 12 oraz jeden autobus elektryczny zostaną dostarczone w maju 2019, zaś druga – w maju 2020 roku. Łączna wartość zamówienia wynosi ponad 16 milionów PLN.

Ostróda to nowy klient firmy Solaris. Dzięki realizacji podpisanej w środę umowy, niemalże całą flotę miasta stanowić będą pojazdy z logo zielonego jamnika. Dostarczone autobusy trafią do odpowiedzialnej za obsługę komunikacji w mieście spółki Żegluga Ostródzko-Elbląska, która oprócz komunikacji autobusowej dysponuje także statkami śródlądowymi, którymi obsługuje zabytkowy Kanał Elbląski.

Elektryczne Solarisy Urbino 8,9 LE electric napędzane będą silnikiem centralnym o mocy 160 kW. Ładowanie baterii trakcyjnych o łącznej pojemności 160 kWh będzie możliwe dzięki zastosowaniu złącza Plug-in oraz ładowarki pokładowej o mocy 40 kW.

Dla podniesienia komfortu podróżnych, przestrzeń pasażerska we wszystkich pojazdach niezależnie od rodzaju napędu, podobnie jak miejsce pracy kierowcy będzie klimatyzowana. Pojazdy będą także posiadać system zapowiedzi głosowej, system monitoringu wizyjnego oraz system informacji pasażerskiej.

#### Dodatkowe informacje

##### Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszerze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.