



Informacja dla mediów

LICZBA STRON 2
ZAŁĄCZNIKI brak

Warszawa, 17 listopada 2017 r.

W dniu 10 listopada 2017 spółka przewozowa MPK Kraków ogłosiła ofertę złożoną przez konsorcjum Stadler Polska i Solaris Bus & Coach w postępowaniu przetargowym na dostawę 50 tramwajów dla Krakowa jako zwycięską. 15 listopada 2017 konsorcjum przedłużyło ważność złożonej oferty.

Kooperacja Stadlera z Solarisem została zainicjowana właśnie złożeniem oferty w przetargu na dostawę tramwajów dla Krakowa. Filozofia obu firm oparta jest na dostarczaniu najwyższej jakości pojazdów, które cechuje niezawodność oraz niskie koszty eksploatacji.

Pojazd zaproponowany MPK Kraków to nowoczesny, niskopodłogowy, energooszczędny tramwaj z obrotowymi wózkami. Zgodnie ze złożoną ofertą tramwaj dla Krakowa powstanie w całości w Polsce. Zostanie zaprojektowany wspólnie przez inżynierów Solarisa i Stadler Polska. Pudła i wózki tramwajów zostaną wyprodukowane w spółce Solaris Tram – joint venture Solaris Bus & Coach i Stadlera. Firma zatrudnia w Środzie Wielkopolskiej 250 osób, w tym 52 inżynierów. Aktualnie prowadzone są inwestycje w modernizację zakładu zmierzające do powiększenia wydajności produkcyjnej. Produkcja i uruchomienie pojazdów będą prowadzone w siedleckiej fabryce Stadlera.

„Do realizacji kontraktu dla Krakowa mamy do dyspozycji wszystkie aktywa obu firm na polskim rynku – zespoły doświadczonych inżynierów, nowoczesne zakłady produkcyjne, a także serwis. Cieszymy się na możliwość dostarczenia pojazdów w ramach tego prestiżowego zamówienia. Jesteśmy przekonani, że nasze niezawodne, bezpieczne i komfortowe tramwaje będą dobrze służyły pasażerom i przewoźnikowi” – powiedziała Solange Olszewska, prezes zarządu Solaris Bus & Coach.



SOLARIS TRAM STADLER

Solaris Bus & Coach to czołowy europejski producent autobusów, trolejbusów i tramwajów. Od 2009 roku spółka jest obecna na rynku pojazdów szynowych. Dostarczyła tramwaje do Poznania, Olsztyna oraz do Jeny i Brunshwiku w Niemczech. Solaris jest w trakcie realizacji kontraktu na dostawę 41 tramwajów do niemieckiego Lipska.

Stadler Polska od 10 lat jest jednym z wiodących producentów pojazdów szynowych w Polsce. Zatrudnia ponad 700 pracowników w zakładzie w Siedlcach i współpracuje z ponad 2 tysiącami polskich przedsiębiorstw. Jest także największym eksporterem pojazdów szynowych w Polsce. Do końca września 2017 roku zakład wyprodukował 375 pociągów, będących w eksploatacji w wielu krajach europejskich. Aktualnie fabryka realizuje pierwsze zamówienie na tramwaje – dla czeskiej Ostrawy.

Solaris Tram Sp. z o.o. – joint venture Stadlera i Solaris Bus & Coach, rozpoczęła działalność 1 kwietnia 2017 r. Siedzibą spółki jest zakład w Środzie Wielkopolskiej, w którym produkowane i lakierowane są pudła nowoczesnych tramwajów. Firma zatrudnia 250 osób, w tym 52 inżynierów. Aktualnie prowadzone są inwestycje w modernizację technologiczną zakładu zmierzające do powiększenia wydajności produkcyjnej.

Kontakt dla mediów:

Stadler Polska Sp. z o.o.
Marta Jarosińska
Kierownik ds. Komunikacji
Dywizji Europa Centralna i Wschodnia
marta.jarosinska@stadlerrail.com
+48 601 198 003

Solaris Bus & Coach S.A.
Mateusz Figaszewski
Pełnomocnik Zarządu ds.
Rozwoju Elektromobilności i PR
mateusz.figaszewski@solarisbus.com
+48 601 652 179