



INFORMACJA PRASOWA

Kontrakty Solarisa we wrześniu na rynku polskim

Bolechowo, 06.10.2017

Solaris Bus & Coach S.A. podpisał we wrześniu, tylko na rynku polskim, umowy na dostarczenie 107 sztuk autobusów. Co istotne, pojazdy z napędem alternatywnym stanowią w tym zestawieniu prawie 20% wszystkich zamówień. Na podstawie podpisanych umów Solarisy pojadą do: Stargardu, Poznania, Stalowej Woli, Lublina, Mielca i Gminy Czechowice-Dziedzice.

W ubiegłym miesiącu przedstawiciele Solaris Bus & Coach S.A. podpisali umowę na dostarczenie dziesięciu autobusów elektrycznych 8,9 typu LE do Stalowej Woli. Zamówienie obejmuje również infrastrukturę potrzebną do ich ładowania. Według kontraktu, pojazdy dostarczone zostaną do Stalowej Woli wiosną 2018 roku. Każdy z nich wyposażony zostanie w centralny silnik trakcyjny o mocy 160 kW. Zasilanie energią elektryczną pochodzić będzie z baterii typu High Energy o pojemności 160 kWh. Ładować je będzie można zarówno za pomocą złącza Plug-in, jak i pantografu o mocy 200 kW.

Z kolei Czechowice-Dziedzice postanowiły unowocześnić swój tabor o trzy hybrydowe autobusy Solaris Urbino 12 Hybrid. Umowa na dostawę autobusów dla PKM podpisana została w piątek, 22 września. Pojazdy będą gotowe na przełomie lutego i marca przyszłego roku. To nie pierwsze zamówienie tego przewoźnika na autobusy produkowane w Bolechowie, ale pionierskie ze względu na alternatywny napęd użyty w pojazdach.

Wraz z początkiem września Solaris Bus & Coach S.A. podpisał także kontrakt na dostarczenie 37 autobusów nowej generacji dla MPK Poznań. To kolejne już zamówienie dla stolicy Wielkopolski na nowe proekologiczne autobusy spełniające normę emisji spalin Euro 6. Tym razem na ulice Poznania wyjedzie 19 pojazdów o długości 12 metrów oraz 18 autobusów przegubowych. Oficjalne podpisanie umowy odbyło się 20 września. To nie jedyne zamówienie złożone przez przewoźnika z tego regionu. W tym miesiącu firma wygrała przetarg na dostawę 12 nowych Urbino 10,5 dla Gniezna.

Przegubowy Urbino 18 zadebiutuje z kolei na ulicach Lublina. Miasto, po którym jeżdżą już bolechowskie Trollino, zamówiło premierowo 15 popularnych przegubowców. Zgodnie z podpisaną pod koniec września umową na dzierżawę, pojazdy dotrą do Lublina w lutym 2018 roku. Nowe autobusy będą niskopodłogowe, klimatyzowane, spełniające najwyższe europejskie normy ochrony środowiska Euro 6, z monitoringiem oraz głosową zapowiedzią przystanków. Dodatkowe wyposażenie będą stanowiły biletomaty z opcją płacenia kartą. W nowych autobusach będą też porty USB do ładowania telefonu czy tabletu oraz elektroniczne bramki do liczenia pasażerów.

W ramach programu wymiany autobusowego taboru, również Stargard zdecydował się na zakup nowych Solarisów. 18 września 2017 r. Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie podpisał umowę na dostawę 16 nowych autobusów. Pierwsze Nowe Urbino 12 trafią do miasta w kwietniu przyszłego roku, pozostała część do stycznia 2019 r. To pierwsze zamówienie przewoźnika na autobusy wyprodukowane w Bolechowie.

Autobusy wyprodukowane w Bolechowie pojawią się także na ulicach podkarpackiej gminy Mielec. Zamówienie obejmuje dostawę 10 autobusów w klasie MIDI – 10,5 metrowych Solarisów Urbino nowej

generacji oraz 4 napędzanych gazem ziemnym CNG Urbino 12. Każdy z 14 autobusów będzie spełniał wymogi normy emisji spalin Euro 6.

Mijający rok będzie rekordowy pod względem wyprodukowanych autobusów – planuje się, że do końca grudnia z bolechowskiej fabryki wyjedzie łącznie ponad 1400 pojazdów. Podpisane w ubiegłym miesiącu umowy są potwierdzeniem intensywnego tempa prac i zapowiedzią rosnącej sprzedaży w roku następnym.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszersze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskich rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.