



INFORMACJA PRASOWA

Elektryczne Solarisy dla Kalisza

Bolechowo, 20.02.2025

Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. zamówiły 16 elektrycznych autobusów Solaris Urbino 12 electric wraz z infrastrukturą ładowania z opcją rozszerzenia zakupu o 3 kolejne sztuki i 2 ładowarki. Kontrakt, realizowany w dwóch etapach, przewiduje pierwsze dostawy już w przyszłym roku. Będą to pierwsze autobusy elektryczne w tym mieście. To kolejne w ostatnich tygodniach zamówienie na pojazdy zeroemisyjne z rynku polskiego, umacniające czołową pozycję producenta w tym segmencie.

Przedstawiciele Kaliskich Linii Autobusowych oraz Solaris Bus & Coach podpisali dzisiaj umowę na dostawę 16 nowoczesnych autobusów bateryjnych Solaris Urbino 12 electric wraz z infrastrukturą do ich ładowania. Zamówienie obejmuje również 8 dwustanowiskowych ładowarek oraz jedną ładowarkę mobilną. Kontrakt zakłada również opcję zamówienia 3 kolejnych autobusów i dwóch ładowarek. Realizacja kontraktu podzielona jest na dwa etapy – pierwsze dostawy autobusów wraz z ładowarkami nastąpią do końca marca 2026 roku, a cała umowa ma zostać wypełniona do końca maja 2026 roku. Będzie to debiut autobusów elektrycznych na kaliskich ulicach. Kontrakt jest częścią projektu inwestycyjnego pod nazwą: „Zakup autobusów elektrycznych wraz z budową infrastruktury towarzyszącej przez KLA Sp. z o.o. w Kaliszu”.

Zamówione Solarisy Urbino 12 electric to innowacyjne pojazdy wyposażone w baterie nowej generacji Solaris High Energy o pojemności 600 kWh. Autobusy charakteryzują się innowacyjną konstrukcją napędu pozbawioną konwencjonalnej komory silnika. To rozwiązanie pozwala na optymalne rozmieszczenie komponentów układu napędowego, co przekłada się na większą elastyczność konfiguracji pojazdu, w tym pojemność pasażerską. Warto zaznaczyć, że model ten został niedawno doceniony na arenie międzynarodowej – został wyróżniony prestiżowym tytułem Sustainable Bus Award 2025. Dodatkowo, wraz z autobusami, miejski operator w Kaliszu otrzyma nowoczesną infrastrukturę ładowania, obejmującą ładowarki dwustanowiskowe oraz ładowarkę mobilną, umożliwiającą elastyczne uzupełnianie energii w dowolnym miejscu.

„Solaris od lat dostarcza sprawdzone rozwiązania w zakresie elektromobilności i wspiera miasta w zrównoważonej transformacji transportu publicznego. Cieszymy się, że możemy wesprzeć Kalisz w realizacji strategii rozwoju nowoczesnej i ekologicznej miejskiej mobilności” - mówił podczas podpisania umowy Andrzej Sienkiewicz, Sales Director Poland, Solaris Bus & Coach.

Solaris Bus & Coach od lat utrzymuje czołową pozycję wśród producentów zeroemisyjnych autobusów miejskich w Europie. Portfolio marki oferuje kompleksowe rozwiązania obejmujące autobusy elektryczne, wodorowe i trolejbusy w dowolnych konfiguracjach dopasowanych do indywidualnych potrzeb miast. Do tej pory Solaris dostarczył ponad 5500 pojazdów bezemisyjnych do 25 krajów Europy, a łączna liczba wyprodukowanych pojazdów marki przekroczyła już 26 000. Elektryczne Solarisy stają się popularnym rozwiązaniem także na polskim rynku – do tej pory na zakup bateryjnych pojazdów marki zdecydowało się już blisko 80 polskich miast. Niedawno producent podpisał pierwszy kontrakt na dostawę autobusów zeroemisyjnych do USA, wykonując pierwszy krok w realizacji strategii wejścia na rynek Ameryki Północnej.

Na zdjęciu od lewej: Krystian Kinastowski - Prezydent Kalisza, Elżbieta Binder - Prezes KLA, Andrzej

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Ponad 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej w procesie transformacji transportu na bezemisyjny. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 18 hydrogen zdobył prestiżowy tytuł „Bus of The Year 2025”.