



INFORMACJA PRASOWA

Solaris z kontraktem na 46 bateryjnych autobusów dla regionu Dalarna w Szwecji

Bolechowo, 06.12.2024

Solaris Bus & Coach podpisał kontrakt z Keolis Sverige, jednym z największych przewoźników w Szwecji, na dostawę 46 autobusów elektrycznych. Zamówienie obejmuje 19 autobusów Solaris Urbino 12 electric oraz 27 modeli Solaris Urbino 15 LE electric. Pojazdy będą obsługiwać ruch pasażerski w malowniczym regionie Dalarna. Pierwsze autobusy zostaną dostarczone już w 2025 roku.

W ostatnich dniach Solaris Bus & Coach i przewoźnik Keolis Sverige zawarli umowę na dostawę 46 bezemisyjnych autobusów bateryjnych. Zamówienie obejmuje 19 modeli Solaris Urbino 12 electric oraz 27 pojazdów Solaris Urbino 15 LE electric. Autobusy zostaną dostarczone do szwedzkiego regionu Dalarna w dwóch etapach. W 2025 roku na trasy wyjadą 15-metrowe modele Urbino 15 LE electric, natomiast w 2026 roku dołączą do nich 12-metrowe Urbino 12 electric.

„Zamówienie 46 autobusów elektrycznych przez Keolis to znaczący krok w kierunku bardziej ekologicznych rozwiązań mobilnych w Szwecji. Cieszymy się, że możemy wdrażać zeroemisyjne rozwiązania zarówno w centrach miast, jak i w komunikacji podmiejskiej, co – jesteśmy przekonani – jest kluczowe dla globalnej transformacji transportu.”, powiedział Sverre Skaar, CEO spółki Solaris Sverige AB.

Solaris Urbino 12 electric to jeden z najczęściej wybieranych przez europejskich przewoźników autobus elektryczny. Zamówione pojazdy są przeznaczone głównie do obsługi tras miejskich i na swoim pokładzie pomieszczą 61 pasażerów. Nowoczesne baterie High Energy o łącznej pojemności 600 kWh pozwolą na całodzienną eksploatację w miejskich warunkach. Jednostkę napędową stanowić będzie silnik trakcyjny o mocy 240 kW. Solaris Urbino 12 electric, które trafią do Dalarny, zostaną wyposażone w modułowy system napędowy. Taka konstrukcja napędu, którego komponenty umieszczone są na dachu i w tylnej części pojazdu, pozwala na maksymalne wykorzystanie przestrzeni pasażerskiej.

Baterijny Urbino 12 electric z napędem modułowym zdobył nagrodę Sustainable Bus Award 2025 w kategorii „Autobusy miejskie”.

Drugi z zamówionych modeli, Solaris Urbino 15 LE electric, został zaprojektowany zarówno z myślą o przewozach miejskich, jak i międzymiastowych. W autobusach, na wszystkich siedzeniach pasażerskich, znajdą się trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, dostosowane do przejazdu na długich trasach. Pojazdy będą mogły przewozić aż 72 pasażerów, a wysoka pojemność baterii High Energy – 700 kWh – pozwoli na duży zasięg operacyjny.

Zarówno 12-, jak i 15-metrowe Urbino electric wyróżniają się nowoczesnymi rozwiązaniami technologicznymi, które wspierają komfort i bezpieczeństwo podróży. Dla wygody pasażerów, obok automatów biletowych zostaną zamontowane terminale kart płatniczych. W klimatyzowanych autobusach znajdą się również gniazda USB do ładowania urządzeń elektrycznych.

Poza rozbudowanym monitoringiem zewnętrznym i wewnętrznym, pojazdy będą również wyposażone

w systemy minimalizujące ryzyko kolizji z pieszymi czy rowerzystami oraz kamery zastępujące tradycyjne lusterka. Modele Urbino 15 LE electric zostaną dodatkowo wyposażone w system monitorujący zmęczenie kierowcy.

Współpraca firmy Solaris ze szwedzkimi przewoźnikami sięga 2003 roku. Od tego czasu producent dostarczył do klientów w Szwecji blisko 700 pojazdów, spośród których znakomitą większość stanowią pojazdy z napędami nisko- i zeroemisyjnymi. Podpisanie kolejnego kontraktu dla Szwecji umacnia pozycję Solarisa jako europejskiego lidera w dostarczaniu pojazdów bezemisyjnych i stanowi kolejny krok w kierunku rozwoju zielonego transportu w regionie nordyckim.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Ponad 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej w procesie transformacji transportu na bezemisyjny. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 18 hydrogen zdobył prestiżowy tytuł „Bus of The Year 2025”.