



INFORMACJA PRASOWA

10 elektrycznych Solarisów wyjedzie na ulice Gliwic

Hannover / Gliwice, 18.11.2024

Solaris wygrał przetarg na dostawę autobusów bateryjnych, rozpisany przez PKM Gliwice. Siedem przegubowych modeli Urbino 18 electric i trzy 12-metrowe Urbino 12 electric dołączą do floty miejskiego przewoźnika w listopadzie 2025. To kolejne autobusy bateryjne marki Solaris, na które zdecydowały się Gliwice. Już osiem zeroemisyjnych pojazdów obsługuje transport publiczny w mieście.

14 listopada przedstawiciele PKM Gliwice i Solarisa podpisali umowę na dostawę 10 pojazdów wyposażonych w baterie – 7 autobusów przegubowych Urbino 18 electric oraz 3 autobusy Urbino 12 electric. Zgodnie z umową nowe pojazdy zasilą gliwicką flotę w listopadzie 2025 roku.

PKM Gliwice to wieloletni klient firmy Solaris. Od początku współpracy w 2005 roku producent dostarczył już do miasta ponad 170 autobusów. Od kilku lat miejski przewoźnik stawia na tabor przyjazny dla środowiska i mieszkańców, zakupując pojazdy nisko- i zeroemisyjne. Kolejna inwestycja PKM w autobusy elektryczne wpisuje się w tę strategię.

Urbino electric w obu długościach wyposażone są w silnik elektryczny, dzięki czemu nie generują emisji w miejscu użytkowania. Baterie High Energy o pojemnościach – 400 kWh w krótszym pojeździe i 700 kWh w wersji przegubowej, zapewniają pojazdom duży zasięg. Autobusy będą wyposażone w szyny do szybkiego ładowania za pomocą tzw. pantografu odwróconego. Urządzenie przymocowane jest do stacji ładowania i opuszcza się na autobus. Takie ładowarki będą rozmieszczone w centrach przesiadkowych w Gliwicach i Sośnicowicach.

Klimatyzowane pojazdy zostaną wyposażone w udogodnienia dla pasażerów takie jak nowoczesny system informacji pasażerskiej, elektroniczne kasowniki biletów czy urządzenia poboru opłat. Przewoźnik zdecydował się także na system zliczania pasażerów. Dla zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu autobusy będą posiadać urządzenia monitorujące martwe pole, a także strefy przed pojazdem. Ponadto każdy z autobusów będzie posiadać cyfrowy monitoring oraz tzw. alkolock, czyli urządzenie kontrolujące trzeźwość kierowcy.

Solaris jest europejskim liderem e-mobilności, zajmując pierwsze miejsce pod względem łącznej liczby dostarczonych autobusów zeroemisyjnych – elektrycznych i wodorowych – od 2012 roku. Bateryjne modele Urbino electric znalazły już setki klientów w całej Europie. Solaris dostarczył już 2700 tych zeroemisyjnych autobusów.

Na zdjęciu, od lewej: Mirella Musiolik, Prezes Zarządu PKM Gliwice, Katarzyna Kuczyńska-Budka, Prezydent Miasta Gliwice, Rafał Zajas, Dyrektor Sprzedaży, Solaris Bus & Coach.

Zdjęcie: M. Baranowski/UM Gliwice.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347

Informacje o firmie
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność

tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Ponad 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej w procesie transformacji transportu na bezemisyjny. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 18 hydrogen zdobył prestiżowy tytuł „Bus of The Year 2025”.