



INFORMACJA PRASOWA

Gigantyczne zamówienie od Transdev w Holandii: 96 bateryjnych Solarisów dla prowincji Utrecht!

Bolechowo, 17.10.2024

Transdev Nederland Holding zdecydował o przyznaniu ogromnego zamówienia firmie Solaris Bus & Coach. Producent dostarczy aż 96 zeroemisyjnych autobusów bateryjnych. Dostawy zostały zaplanowane na IV kwartał 2025 roku.

Transdev Nederland Holding wybrał na drodze postępowania przetargowego firmę Solaris Bus & Coach jako dostawcę wyjątkowego zamówienia na aż 96 autobusów bateryjnych. Dostawy zostały zaplanowane na IV kwartał 2025 roku.

Nowoczesny tabor bateryjnych Solarisów będzie obsługiwał transport publiczny w prowincji Utrecht w środkowej Holandii. Transdev Nederland Holding jest jednym z największych operatorów w Holandii i liderem w dziedzinie bezemisyjnego transportu publicznego. Zamówienie 96 elektrycznych Solarisów jest częścią strategii, która zakłada, że cała flota w Utrechcie zostanie wymieniona na pojazdy zeroemisyjne. Obecnie w mieście funkcjonuje 50 linii autobusowych, które przewożą 30 milionów pasażerów rocznie.

Rozwiązanie bateryjne, jakie klient wybrał do wszystkich 96 autobusów, to Solaris High Energy. To magazyny energii, które charakteryzują się bardzo dużą pojemnością, co pozwala zmniejszyć liczbę ładowań w ciągu dnia.

Produkty marki Solaris są już dobrze znane w Transdev Nederland. Operator Connexion, spółka córka Transdev Nederland, posiada w swoim taborze 20 autobusów Urbino 12 hydrogen opartych na technologii wodorowej, które kursują w Holandii Południowej. Autobusy produkcji Solarisa w Holandii można podziwiać również w Arnhem, gdzie od kilku miesięcy na liniach trolejbusowych kursuje 10 Trollino 18 w wyjątkowym designie MetroStyle.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Ponad 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej w procesie transformacji transportu na bezemisyjny. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 18 hydrogen zdobył prestiżowy tytuł „Bus of The Year

