



INFORMACJA PRASOWA

30 elektrycznych Solarisów dla firmy Arriva i regionu Brabancji Zachodniej w Holandii

Bolechowo, 09.10.2024

Solaris dostarczy 30 autobusów elektrycznych do przewoźnika Arriva w Holandii. 26 sztuk Urbino 12 electric i cztery przegubowe Urbino 18 electric będą obsługiwać ruch w Brabancji Zachodniej i zostaną włączone do floty Arrivy w 2025 roku.

Solaris Bus & Coach dostarczy do przewoźnika Arriva w Holandii łącznie 30 autobusów elektrycznych. 26 sztuk Urbino 12 electric i cztery przegubowe Urbino 18 electric będą obsługiwać transport publiczny w regionie Brabancji Zachodniej. Inwestycja jest częścią planu Arrivy, według którego cała flota autobusowa w regionie będzie zeroemisyjna przed rozpoczęciem nowej koncesji 6 lipca 2025 roku. Pojazdy zostaną dostarczone do Brabancji Zachodniej w 2025 roku.

„Zamówienie 30 autobusów elektrycznych przez Arrivę stanowi istotny krok w kierunku bardziej ekologicznych rozwiązań mobilnych w Holandii. Z dużym entuzjazmem kontynuujemy naszą współpracę, wprowadzając kolejną – obok wodorowej – zeroemisyjną technologię do floty Arrivy. E-mobilność jest kluczowa dla globalnej transformacji transportu” powiedział Olivier Michard, Chief Commercial Officer w Solaris Bus & Coach.

„Inwestując w te autobusy, inwestujemy w przyszłość. Robimy ogromny krok w kierunku realizacji naszych ambitnych celów związanych z zerową emisją. Ponad 90% autobusowego transportu publicznego w regionie West-Brabant stanowią pojazdy elektryczne i bezemisyjne. To wpisuje się w nasz cel, jakim jest neutralność pod względem emisji CO2 do 2027 roku” – powiedział Jan Pieter Been, dyrektor regionalny Arriva Zuid.

Parametry techniczne i komfort pojazdów

Autobusy, które przewoźnik skieruje do Brabancji Zachodniej, oparte są na nowej architekturze modułowego układu napędowego, która eliminuje tzw. wieżę silnika. Taka konstrukcja zwiększa przestrzeń pasażerską, ponadto umożliwia umieszczenie wszystkich baterii wyłącznie na dachu. Zarówno 12-metrowe, jak i 18-metrowe pojazdy będą posiadać baterie o pojemności ponad 400 kWh, ładowane poprzez gniazdo plug-in. Dla zwiększenia wygody obsługi, autobusy będą posiadać po dwa gniazda ładowania – z lewej i z prawej strony autobusu. Każdy z 30 autobusów będzie wyposażony w centralny silnik trakcyjny.

Przewoźnik zdecydował się na innowacyjne udogodnienia dla kierowców, zwiększające bezpieczeństwo i komfort jazdy. Na pokładzie każdego autobusu będzie dostępny kompleksowy system monitoringu, kamery Fisheye obserwujące obszary przed pojazdem i po jego prawej stronie, a także kamery w miejscu tradycyjnych lusterek bocznych. Spośród rozwiązań asystenckich warto wymienić system alarmujący kierowcę o pieszych i rowerzystach znajdujących się w otoczeniu autobusu, system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu czy system monitorujący zmęczenie kierowców. W komfortowym i przestronnym wnętrzu zadbano o wygodne siedzenia, a pasażerowie będą mogli skorzystać na pokładzie z dostępu do WiFi i podładują telefony poprzez ładowarki USB.

Bravo

Charakterystyczna dla regionu identyfikacja wizualna Bravo, oprócz wyglądu zewnętrznego, będzie również widoczna we wnętrzu autobusów. Kolory identyfikacji: czerwony, fioletowy i niebieski są widoczne na siedzeniach, podłogach i słupkach autobusów. Widoczne jest również logo Bravo w kształcie serca.

Solaris jest europejskim liderem e-mobilności, zajmując pierwsze miejsce pod względem łącznej liczby dostarczonych autobusów zeroemisyjnych od 2012 roku. Bateriajny modele Urbino electric znalazły już setki klientów w całej Europie.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Ponad 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej w procesie transformacji transportu na bezemisyjny. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 18 hydrogen zdobył prestiżowy tytuł „Bus of The Year 2025”.