



## INFORMACJA PRASOWA

### Pierwsze przegubowe autobusy wodorowe Solaris już we flocie RVK z Kolonii

Bolechowo, 11.09.2024

**Na początku września przewoźnik transportu publicznego Regionalverkehr Köln GmbH (RVK) wprowadził do ruchu miejskiego pierwsze przegubowe egzemplarze autobusów wodorowych marki Solaris. Dostarczone autobusy stanowią część zamówienia złożonego we wrześniu zeszłego roku na 18 sztuk tych zaawansowanych technologicznie pojazdów.**

W ostatnich dniach osiem Solarisów Urbino 18 hydrogen dołączyło do floty już 46 jeżdżących do tej pory w Kolonii wodorowych Solarisów. Tym razem są to autobusy przegubowe o długości 18 metrów. Wodorowa flota niemieckiego przewoźnika RVK już teraz jest naprawdę imponująca, a to nie koniec wszystkich dostaw. Solaris jest w trakcie realizacji zamówienia na 20 kolejnych autobusów wodorowych, złożonego w marcu tego roku: dziewięć 12-metrowych i jedenaście 18-metrowych. Po realizacji dostaw, RVK będzie w posiadaniu wyjątkowej w skali Europy liczby 84 wodorowych Solarisów.

Dostarczone do RVK na początku września przegubowe wodorowce wykorzystują zestaw ogniwo paliwowych o mocy 100 kW. Urbino 18 hydrogen każdorazowo może zostać zatankowany ponad 50 kilogramami wodoru w stanie gazowym, przechowywanym w 8 butlach umieszczonych na dachu pojazdu. Autobusy zostały wyposażone w napęd rozproszony. W efekcie konstrukcja pozbawiona jest klasycznej komory silnika, a to pozwoliło na zwiększenie pojemności pasażerskiej.

Pojazdy z najnowszego zamówienia wyróżniają się najnowocześniejszymi dostępnymi rozwiązaniami w zakresie wyposażenia. Autobusy posiadają wysokowydajną klimatyzację z funkcją grzania pompą ciepła, zaawansowany system monitoringu i informacji pasażerskiej, jak i liczne systemy wspierające pracę kierowcy.

Największymi zaletami autobusów wodorowych są: bezemisyjny tryb jazdy, duża pojemność pasażerska, duży zasięg na jednym tankowaniu oraz krótki czas tankowania. Są to kluczowe parametry dla takich przewoźników, jak RVK, którzy obsługują tereny łączące obszary wiejskie z miastami i każdego dnia przewożą dużą liczbę pasażerów dojeżdżających do pracy.

RVK od lat konsekwentnie stosuje swoją strategię wodorową, a Solaris jest dumnym partnerem tych zmian. Producent jest liderem we wdrażaniu technologii wodorowej w transporcie publicznym. Ponad 40 klientów z 10 krajów europejskich podpisało umowy i złożyło zamówienia na ponad 700 Solarisów Urbino hydrogen, z czego blisko 250 obsługuje już pasażerów w 25 miastach w Europie. Producent oferuje również szerokie wsparcie eksperckie w zakresie obsługi posprzedażowej i serwisowej pojazdów wodorowych.

#### Dodatkowe informacje

**Mateusz Figaszewski**  
E-mobility Development & Market Intelligence Director  
tel.: +48 61 66 72 347

#### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich,

tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszersze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.