



INFORMACJA PRASOWA

Wodorowe Solarisy dla Artois Mobilités

Bolechowo, 16.07.2024

Nowy kontrakt Solarisa na rynku francuskim. Producent zrealizuje zamówienie na dostawę czterech autobusów wodorowych Urbino o długości 12 metrów do Artois Mobilités dla sieci transportowej TADAO w północnej Francji. Kontrakt zostanie zrealizowany na początku 2025 roku.

Oferta firmy Solaris Bus & Coach została wybrana w przetargu ogłoszonym przez organ transportu publicznego Artois Mobilités wraz z grupą Transdev i francuską centralą zakupową CATP (Centrale d'Achat du Transport Public). Przedmiotem zamówienia są cztery Solarisy Urbino 12 hydrogen. Autobusy zostaną dostarczone i włączone do floty przewoźnika na początku 2025 roku. Nowe zamówienie jest zgodne ze strategicznymi wytycznymi dotyczącymi transformacji środowiskowej aglomeracji, a w szczególności dekarbonizacji transportu publicznego.

„Za wodorem przemawia szereg argumentów. Przede wszystkim jest absolutnie bezemisyjny w użytkowaniu. Nie bez znaczenia są również takie atuty, jak duże zasięgi, szybki proces tankowania, elastyczność w zarządzaniu flotą pojazdów wodorowych oraz wyróżniająco cicha jazda. Gratuluję Artois Mobilités tej decyzji i cieszę się na naszą współpracę - powiedział Brice Bonavia, Dyrektor Solaris France.

Na dachu Solarisów Urbino 12 hydrogen zamontowane zostaną nowoczesne ogniwa paliwowe o łącznej mocy 70 kW. Autobusy wyposażone będą w baterie trakcyjne Solaris High Power, wspomagające ogniwo paliwowe w chwilach największego zapotrzebowania na energię elektryczną. Zamówione Urbino hydrogen będą posiadały wysokowydajną klimatyzację z funkcją grzania pompą ciepła. Autobusy dla Artois Mobilités zostaną dodatkowo wyposażone w system monitoringu i zdalnego zarządzania flotą eSConnect. Zgodnie z najnowszymi przepisami, autobusy będą zgodne ze standardami GSR2, w tym w system informujący o obecności uczestników ruchu drogowego w tzw. martwej strefie pojazdu.

Nowy kontrakt umacnia pozycję Solarisa jako lidera na europejskim rynku pojazdów bezemisyjnych. W obszarze produktów wodorowych, producent oferuje autobusy o dwóch długościach, 12 i 18 metrów. Te najnowocześniejsze rozwiązania dla komunikacji publicznej zostały już wdrożone w 25 miastach całej Europy. Ponad 220 Solarisów Urbino hydrogen przewozi pasażerów m.in. w Barcelonie, Bratysławie, Frankfurtach, Madrycie, Poznaniu i Wenecji. Warto przypomnieć, że producent jest w trakcie realizacji zamówienia na 22 autobusy wodorowe dla Île-de-France Mobilités.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszersze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym

segmente z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.