



INFORMACJA PRASOWA

Oświęcim zamawia elektryczne Solarisy wraz z ładowarkami

Bolechowo, 25.06.2024

Solaris Bus & Coach zawarł dzisiaj umowę z Miejskim Zakładem Komunikacji w Oświęcimiu, obejmującą dostawę sześciu autobusów elektrycznych Urbino 9 LE electric. Pojazdy zostaną dostarczone w 2025 i 2026 roku. To kolejne polskie miasto rozbudowujące swoją flotę autobusową o pojazdy z napędem bezemisyjnym.

Reprezentanci firmy Solaris i MZK w Oświęcimiu podpisali umowę na dostawę sześciu autobusów elektrycznych Urbino 9 LE electric. W ramach kontraktu producent dostarczy również trzy dwustanowiskowe ładowarki zajezdniowe, o mocy 120 kW każda. Realizacja zamówienia planowana jest na 2025 i 2026 rok. To kolejna inwestycja miasta w autobusy bateryjne. Solaris dostarczył do Oświęcimia pierwszy autobus z napędem elektrycznym w 2020 roku. Teraz do Urbino 12 electric dołączy 6 sztuk najkrótszego modelu w portfolio producenta – niskowejściowej wersji 9-metrowej.

Ten kompaktowy model marki Solaris został skonstruowany w taki sposób, by można go było dopasować do wymogów homologacyjnych w klasie I lub II. Mimo swoich niewielkich gabarytów, pojazd wyposażony jest w znaczną liczbę miejsc siedzących, umożliwiającą wygodną jazdę nawet na dłuższych odcinkach tras. Jednocześnie kompaktowe wymiary pojazdu sprawiają, że doskonale poradzi sobie w ciasnej przestrzeni miejskiej. Autobus stanowi więc doskonały element łączący sieć dróg miejskich i podmiejskich na obszarze aglomeracji.

Wszystkie zamówione autobusy zostaną wyposażone w nowoczesne baterie Solaris High Energy 300 kWh. W ciągu dnia, szybkie uzupełnianie energii będzie odbywać się poprzez pantograf. W nocy z kolei, pojazdy będą ładowane na terenie zajezdni przez standardowe złącze kablowe typu plug-in. W klimatyzowanych autobusach zostanie zapewniony dostęp do sieci WiFi, a pasażerowie będą mogli podładować swoje urządzenia mobilne za pomocą gniazd USB.

Sprzedaż bezemisyjnych autobusów wzrasta w Polsce niezwykle dynamicznie z każdym miesiącem. To odzwierciedlenie ogólnoeuropejskiego trendu zwrotu w stronę przyjaznej dla mieszkańców i środowiska zbiorowej komunikacji publicznej. Polska jest jednym z najszybciej rozwijających się rynków w tym segmencie.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszerze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy

do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.