



## INFORMACJA PRASOWA

### Solaris z kontraktami na 88 elektrycznych autobusów do Szwecji

Bolechowo, 21.06.2024

**W ostatnich tygodniach Solaris zdobył zamówienia na autobusy elektryczne na rynku szwedzkim. Nobina, wiodący operator transportu publicznego w Szwecji, zdecydował się na zakup łącznie 88 autobusów elektrycznych Solaris dla oddziałów obsługujących trzy regiony: Skåne, Värmland i Malmö. Zamówienia obejmują dostawę dwóch modeli: przegubowych Urbino 18 electric, a także Urbino 15 LE electric – autobusu zaprojektowanego z myślą o skandynawskim rynku, mogącego obsługiwać także trasy międzymiastowe. Dostawy zaplanowano na lata 2024 i 2025.**

Nobina, wiodący operator transportu publicznego w Szwecji, złożyła nowe zamówienia na dostawę autobusów elektrycznych marki Solaris. To kolejny raz w krótkim czasie, kiedy szwedzki operator zdecydował się współpracę z Solarisem, wzmacniając pozycję producenta jako kluczowego dostawcy ekologicznych rozwiązań dla europejskiego transportu miejskiego. Tym razem Nobina zamówiła łącznie 88 autobusów elektrycznych: 55 sztuk Urbino 15 LE electric w ramach inwestycji dla regionu Skåne, 15 sztuk dla Värmland oraz 18 sztuk Urbino 18 electric dla floty obsługującej Malmö.

"Nowe zamówienia stanowią kolejny znaczący krok w kierunku bardziej ekologicznych rozwiązań mobilnych w Szwecji. Cieszymy się, że możemy kontynuować naszą współpracę z Nobiną i wdrażać zeroemisyjne rozwiązania także w komunikacji podmiejskiej, co – jesteśmy przekonani - jest kluczowe dla globalnej transformacji transportu." - powiedział Olivier Michard, Członek Zarządu ds. Sprzedaży i Marketingu w Solaris Bus & Coach.

Autobusy zamówione dla regionów Skåne i Värmland to Solarisy Urbino 15 LE electric. Ten niskowejściowy, trzyosiowy model autobusu elektrycznego, przeznaczony do obsługi zarówno ruchu miejskiego, jak i podmiejskiego, zyskuje coraz większą popularność na szwedzkim rynku. Każdy z pojazdów będzie napędzany centralnym silnikiem o mocy 240 kW, zasilanym energią z baterii Solaris High Energy o łącznej pojemności ponad 560 kWh. Taka konfiguracja umożliwi płynną pracę przez cały dzień, z nocnym ładowaniem za pośrednictwem systemu plug-in. Kluczowe cechy tego modelu obejmują tzw. pakiet skandynawski, który dostosowuje pojazdy do trudnych warunków pogodowych. Operator zdecydował się na dodatkowe oświetlenie zewnętrzne nad drzwiami, aby ułatwić wsiadanie i wysiadanie pasażerów o zmierzchu. Wnętrze pomieści 52 pasażerów siedzących, w tym 8 miejsc siedzących bez dodatkowych stopni, co ma kluczowe znaczenie dla pasażerów niepełnosprawnych i osób z wózkami dziecięcymi.

Z kolei dla regionu Malmö, Nobina wybrała model Urbino 18 electric, przegubowy autobus z napędem modułowym. Zbudowane w oparciu o nową architekturę modułowego systemu napędowego i najnowszą technologię baterii, autobusy dla Malmö będą wyposażone w silnik asynchroniczny o mocy 240 kW oraz baterie nowej generacji Solaris High Energy, umieszczone wyłącznie na dachu pojazdów.

Solaris jest europejskim liderem e-mobilności, zajmując pierwsze miejsce pod względem łącznej liczby dostarczonych autobusów zeroemisyjnych od 2012 roku. Elektryfikacja transportu w Europie stale rośnie. Trend ten znajduje odzwierciedlenie również w Szwecji, na co wskazują nie tylko nowe

kontrakty, ale też wcześniejsze znaczące umowy, z dostawami zaplanowanymi jeszcze na 2024 rok, w tym 55 autobusów elektrycznych Urbino 15 LE electric dla Nobiny obsługującej podmiejski ruch w Sztokholmie oraz 23 autobusy Solaris dla VR Kristianstad.

#### **Dodatkowe informacje**

##### **Mateusz Figaszewski**

E-mobility Development & Market Intelligence Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszersze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.