



## INFORMACJA PRASOWA

# Giga zamówienia Solaris dla Rzymu! Łącznie aż 354 autobusy!

Bolechowo, 26.04.2024

**Kilka miesięcy temu firma Solaris wygrała przetarg na dostawę 110 autobusów hybrydowych typu mild hybrid do przewoźnika ATAC w Rzymie. W ostatnich dniach, Solaris pozyskał również drugie bardzo znaczące zamówienie, na dostawę 244 autobusów CNG. Przy maksymalnym wykorzystaniu opcji przez zamawiającego, kontrakty wraz z usługami serwisowymi osiągną wartość ponad 200 mln euro.**

W ostatnich miesiącach, firma Solaris przedstawiła najkorzystniejszą ofertę w przetargu na dostawę 110 sztuk przegubowych pojazdów typu mild hybrid. Postępowanie przetargowe prowadziła grupa zakupowa Gubiello Spa dla przewoźnika ATAC Roma. Oferta Solarisów Urbino 18 wyposażonych w systemy mild hybrid najnowszej generacji zyskała najwyższą ocenę i w wyniku wygranego postępowania w roku 2024 producent dostarczy na ulice Rzymu 110 nowych pojazdów z napędem hybrydowym.

Kilka dni temu, Gubiello Spa oraz ATAC Roma złożyło zamówienie także na autobusy napędzane sprężonym gazem ziemnym, nazywanym w branży CNG (compressed natural gas). I tutaj oferta Solarisa z dwunastometrową wersją Urbino CNG okazała się najkorzystniejsza. Dzięki temu do stolicy Włoch w 2024 i 2025 roku trafią także 244 autobusy Solaris Urbino 12 CNG na gaz ziemny. Co więcej, zamówienie na gazowce zakłada tzw. opcję, czyli możliwość zwiększenia liczby pojazdów o kolejnych 78 sztuk. O tym zamawiający może zadecydować w kolejnych miesiącach.

Oprócz dostaw powyżej wymienionych autobusów, Solaris będzie także realizować ich obsługę serwisową przez 10 kolejnych lat. Łączna wartość zakupionych pojazdów oraz wszystkich dodatkowych usług, przy założeniu, że zamawiający skorzysta z wszystkich opcji, wyniesie zatem ponad 200 mln euro. To jeden z największych kontraktów w historii firmy.

Zamówione autobusy nie będą pierwszymi pojazdami marki Solaris w Rzymie. W latach 2003-2004 Solaris dostarczył do przewoźnika ATAC 30 trolejbusów. Ponadto w przewozach regionalnych na przedmieściach Rzymu, firma Cotral wykorzystuje ponad 700 pojazdów międzymiastowych Solaris InterUrbino.

Łącznie do Włoch, które są jednym z kluczowych rynków firmy, Solaris dostarczył do dzisiaj ponad 1800 pojazdów.

### Dodatkowe informacje

#### Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

#### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszerokie bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym

segmente z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.