



INFORMACJA PRASOWA

Frankfurt już po raz trzeci wybiera wodorowe Solarisy – tym razem w wersji przegubowej

Bolechowo, 15.04.2024

Przedsiębiorstwo autobusowe In-der-City-Bus GmbH (ICB), obsługujące komunikację miejską we Frankfurcie nad Menem, złożyło zamówienie na 9 Solarisów Urbino 18 hydrogen. W mieście kursują już 23 wodorowe Solarisy, dostarczone w 2022 i 2024 roku. Dostawy przegubowych pojazdów z najnowszego zamówienia zaplanowane są na lipiec 2025.

Autobusy wodorowe marki Solaris wyposażone w nowoczesne ogniwa wodorowe, umożliwiające całkowicie bezemisyjną jazdę, konsekwentnie podbijają europejski rynek. Miejskie przedsiębiorstwo transportowe In-der-City-Bus GmbH (ICB) obsługuje trzy węzły komunikacyjne we Frankfurcie nad Menem, jednym z największych miast w Niemczech. Przewoźnik dąży do całkowitej elektryfikacji floty autobusowej do początku lat 2030, zgodnie z założeniami ochrony klimatu wyznaczonymi przez Frankfurt nad Menem. We flocie przewoźnika znajduje się już 5 pojazdów bateryjnych Urbino 12 electric i 23 wodorowe Urbino 12 hydrogen, a od przyszłego roku dołączą do nich również przegubowe wodorowce.

Pojazdy będą zasilane energią pochodzącą z ogniwa paliwowego o mocy 100 kW. Na pokładzie każdego z zamówionych autobusów zostaną zamontowane dodatkowe baterie, odgrywające rolę pomocniczą. Niezbędny do zasilania autobusu wodór przechowywany będzie w postaci gazowej, w umieszczonych na dachu kompozytowych zbiornikach, spełniających najwyższe standardy bezpieczeństwa.

Podobnie jak poprzednie pojazdy dla ICB, również nowo zamówione modele będą wyposażone między innymi w klimatyzację z funkcją grzania pompą ciepła, a także autorskie oprogramowanie producenta do zdalnego zarządzania flotą eSConnect. W skład wyposażenia autobusów wejdzie ponadto pełen zakres systemów zgodnych z najnowszymi regulacjami GSR2, m.in. systemy monitorowania martwego pola i wykrywające ograniczenia prędkości, układy wykrywające zmęczenie kierowcy czy sygnalizujące niskie ciśnienie w oponach pojazdu.

Udziały firmy Solaris w europejskim segmencie wodorowym w 2023 roku wyniosły 44,5%. Firma buduje swoje doświadczenie w technologii wodorowej już od niemal dekady i dostarczyła dotychczas 200 Solarisów hydrogen do 24 miast w Europie. Co więcej, Solaris zarejestrował kolejne zamówienia na 600 pojazdów wodorowych, z terminem realizacji w latach 2024-2026.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszerze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskich rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych

do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.