



INFORMACJA PRASOWA

Pięć wodorowych Solarisów dla włoskiej Mantui

Bolechowo, 15.03.2024

Przewoźnik APAM Esercizio S.p.A. z Mantui złożył zamówienie na pięć nowoczesnych autobusów wodorowych Solaris Urbino 12 hydrogen. Dostawy zostały zaplanowane na koniec 2025 roku.

Położona w regionie Lombardii Mantua kieruje swoje działania związane z dekarbonizacją regionu w stronę rozwiązań wodorowych. Doskonale wpisuje się to w najnowsze zamówienie, które otrzymała firma Solaris, na pięć autobusów napędzanych wodorowym ogniwem paliwowym. Warto dodać, że prowincja Mantua bierze udział w projekcie utworzenia Doliny Wodorowej. Docelowo w ramach projektu, ma powstawać rocznie ponad 1500 ton wodoru, pochodzącego ze źródeł odnawialnych.

Podstawowym wyposażeniem Solarisów Urbino 12 hydrogen będą wodorowe ogniwa paliwowe o mocy 70 kW. Wodór będzie przechowywany w pięciu butlach kompozytowych, umieszczonych na dachu pojazdu. Autobusy zostaną wyposażone w silniki elektryczne umieszczone w osi napędowej, które będą napędzane energią powstającą w ogniwie paliwowym. Dzięki zastosowanej technologii autobusy będą emitować do otoczenia jedynie parę wodną.

Choć to po pierwsze zamówienie od klienta APAM Esercizio z Mantui, pozycja Solarisa na Półwyspie Apenińskim jest silnie ugruntowana. Świadczą o tym m.in. ostatnie głośne zamówienia: 105 autobusów elektrycznych dla Mediolanu, 112 przegubowych trolejbusów dla AMT Genova, 130 Urbino 12 hydrogen dla TPER w Bolonii i 90 autobusów wodorowych dla Azienda Veneziana della Mobilita.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszersze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.