



INFORMACJA PRASOWA

Solaris na dynamicznym rynku autobusów wodorowych

Bolechowo, 26.01.2024

Solaris jest doświadczonym partnerem wdrażania technologii wodorowej w obszarze komunikacji miejskiej. Współpracę z firmą podjęło już 40 klientów z 10 krajów Europy, z zamówieniami i dostawami przekraczającymi 700 pojazdów.

Począwszy od decyzji o produkcji prototypu 12-metrowej wersji autobusu napędzanego wyłącznie ogniwem wodorowym, poprzez premierę tego modelu w 2019 roku, a następnie przegubowej, 18-metrowej wersji, model Urbino hydrogen zyskuje kolejnych klientów. Korzyści z jazdy tymi supernowoczesnymi pojazdami doceniają pasażerowie, kierowcy i przewoźnicy europejskich miast. Solaris jest dziś liderem wdrażania technologii wodorowej w komunikacji miejskiej i doświadczonym partnerem dla 40 operatorów. Producent dostarczył do dziś blisko 200 pojazdów napędzanych wodorem. Co więcej Solaris jest w trakcie realizacji zamówień na kolejne ponad 500 pojazdów, a wodorowe autobusy stanowią coraz istotniejszą wartość w miksie produkcyjnym przedsiębiorstwa.

W ostatnich miesiącach Solaris zdobył kilka szczególnie prestiżowych zamówień. We wrześniu 2023 firma podpisała największy w Europie jednorazowy kontrakt na dostawę autobusów wodorowych. Miejski przewoźnik transportu publicznego TPER w Bolonii zakupił aż 130 Urbino 12 hydrogen. Dodatkowo, zamawiający ma możliwość rozszerzenia zamówienia o kolejne 140 pojazdów w ramach tzw. opcji.

Inny włoski operator transportu publicznego, Azienda Veneziana della Mobilità, dokonał zakupu aż 90 autobusów Urbino hydrogen: 75 w wersji 12-metrowej i 15 sztuk w wersji przegubowej. Bezemisyjne autobusy wodorowe będą obsługiwać trasy zarówno na lądzie stałym, jak i na obszarze Laguny Weneckiej. Również i ten kontrakt przewiduje możliwość rozszerzenia zamówienia o dodatkowe 23 pojazdy.

Równie ważne zamówienie firma pozyskała na rynku niemieckim. RVK Köln już po raz trzeci zdecydował się na autobusy wodorowe marki Solaris. Do imponującej floty 35 wodorowych Solarisów dołączy teraz 18 przegubowych pojazdów wykorzystujących technologię ogniw wodorowych. Wybrany przez RVK model Urbino 18 hydrogen będzie wyposażony w najnowocześniejsze systemy wspierające pracę kierowcy.

Dostrzegając sukcesywny rozwój rynku pojazdów wodorowych i tym samym rosnącą liczbę zamówień na autobusy zasilane paliwem wodorowym, Solaris wzmacnia ten szczególny obszar działalności. Jedną z najnowszych inwestycji firmy w zaplecze wodorowe jest budowa Hali Wodorowej. To część linii produkcyjnej dedykowana wyłącznie napędom wodorowym.

Imponujące portfolio zamówień Solarisa od klientów z Austrii, Szwajcarii, Niemiec, Hiszpanii, Francji, Włoch, Holandii, Polski, Szwecji i Słowacji ma odzwierciedlenie w danych rynkowych. W 2022 roku w krajach Europy zarejestrowano 99 miejskich autobusów wodorowych. W oczekiwaniu na dane za cały 2023 rok, aktualnie można porównać ten wynik do trzech pierwszych kwartałów 2023 roku. Na drogi wyjechało wtedy 137 nowych autobusów z ogniwem wodorowym. To wzrost o 38% w stosunku do 2022 roku, a dane za ostatni kwartał z pewnością tylko poprawią ten wynik. Dla porównania, zaledwie kilka lat wcześniej, w 2018 roku, w Europie nie zarejestrowano ani jednego autobusu wodorowego.

Zgodnie z przewidywaniami, wielkość rynku autobusów bezemisyjnych odnotuje w perspektywie kolejnych lat tendencję wzrostową. Kraje europejskie mają ambitne cele w zakresie redukcji emisji zanieczyszczeń, a autobusy wodorowe uznano za realne rozwiązanie pomagające osiągnąć te cele i poprawić jakość powietrza w miastach^[1]. Zgodnie z aktualnym stanowiskiem Rady i Parlamentu Europejskiego, do 2035 roku wszystkie nowe autobusy w UE będą już wyłącznie bezemisyjne^[2].

Jeśli chodzi o stacje tankowania wodoru, to obecnie w użytku w Europie jest ponad 230 takich punktów, a kolejnych 120 jest w przygotowaniu^[3]. Wodorowa infrastruktura będzie się rozrastać – zgodnie z wchodzącym w kwietniu rozporządzeniem AFIR, do końca 2030 roku stacje tankowania wodorem mają powstać co 200 km wzdłuż najważniejszych unijnych korytarzy transportowych^[4].

Za wodorem przemawia szereg argumentów. Na pierwszym miejscu wymieniana jest jego absolutna czystość w użytkowaniu i brak emisji dwutlenku węgla. Nie bez znaczenia są również takie atuty, jak duże zasięgi, wysoka gęstość energii, szybki proces tankowania, elastyczność w zarządzaniu flotą pojazdów wodorowych oraz wyróżniająco cicha jazda. Misja firmy Solaris wykracza poza samą produkcję pojazdów wodorowych – celem jest też partnerstwo we wdrażaniu tej technologii w komunikacji miejskiej.

^[1] <https://www.fortunebusinessinsights.com/hydrogen-buses-market-108502>

^[2] <https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2024/01/18/heavy-duty-vehicles-council-and-parliament-reach-a-deal-to-lower-co2-emissions-from-trucks-buses-and-trailers/>

^[3] <https://h2.live/>

^[4] <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj>

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z europejskich liderów produkcji autobusów i trolejbusów. Bazując na 27-letnim doświadczeniu i ponad 24 000 wyprodukowanych pojazdów, Solaris każdego dnia wpływa na jakość komunikacji miejskiej w setkach miast w całej Europie. Z myślą o przyszłości, firma wyznacza nowe standardy, dynamicznie rozwijając swoje produkty, zwłaszcza w obszarze elektromobilności. Autobusy elektryczne, trolejbusy i autobusy wodorowe marki Solaris to najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie transportu bezemisyjnego. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 12 electric wygrał prestiżowy europejski konkurs „Bus of The Year 2017”. We wrześniu 2018 roku Solaris Bus & Coach sp. z o.o. dołączył do grupy CAF.