



INFORMACJA PRASOWA

Kolonia rozbudowuje flotę wodorowych Solarisów

Bolechowo, 04.09.2023

To już trzeci raz, kiedy przewoźnik RVK składa zamówienie na autobusy wodorowe marki Solaris. Kolonia posiada już flotę 35 wodorowych Solarisów. Teraz dołączy do nich 18 nowoczesnych e-busów w wersji przegubowej. Wybrany przez RVK model Urbino 18 hydrogen będzie wyposażony w najnowocześniejsze systemy wspierające pracę kierowcy.

To już trzecie zamówienie przewoźnika Regionalverkehr Köln GmbH (RVK) na autobusy wodorowe Solaris. Do imponującej floty 35 wodorowych Solarisów dołączy teraz 18 przegubowych pojazdów wykorzystujących technologię ogniw paliwowych. Autobusy będą wykonywać pracę na liniach obsługiwanych przez RVK w Kolonii. Dostawy są zaplanowane na drugą połowę 2024 roku.

„Obszar Kolonii i Bonn staje się europejskim liderem wykorzystywania technologii wodorowej w transporcie publicznym. Począwszy od pierwszych Urbino hydrogen, zamówionych w 2020 roku, rozpoczęliśmy z RVK współpracę, która wyznacza nowe standardy dla europejskich przewoźników” – tak zamówienie skomentował Olivier Michard, Członek Zarządu firmy Solaris, odpowiedzialny za obszar Sprzedaży, Marketingu i After Sales.

Urbino 18 hydrogen przeznaczone do Kolonii będą posiadały elektryczny silnik centralny. Każdy pojazd zostanie wyposażony w napęd rozproszony. Brak klasycznej komory silnika wpłynie na rozmieszczenie siedzeń wewnątrz autobusu i pozwoli na efektywne zwiększenie pojemności pasażerskiej. Wodorowe Urbino będą wykorzystywać zestaw ogniw paliwowych o mocy 100 kW. Urbino 18 hydrogen każdorazowo może zostać zatankowany ponad 50 kilogramami wodoru w stanie gazowym, przechowywanym w 8 butlach umieszczonych na dachu pojazdu. Dzięki zastosowanej technologii wodorowej oraz zwiększonej liczbie nowych i lekkich zbiorników na wodór, przegubowy pojazd doskonale sprawdzi się na długich trasach. Gwarantowany zasięg wynosi 350 km, niezależnie od warunków atmosferycznych i topograficznych. Dodatkowo, w sytuacji zwiększonego zapotrzebowania na energię elektryczną, ogniwo paliwowe będzie wspomagane przez dwie baterie typu Solaris High Power, o pojemności 30 kWh każda.

Podobnie jak w przypadku już dostarczonych 12-metrowych wodorowców, pojazdy z najnowszego zamówienia również będą wyróżniały się najnowocześniejszymi dostępnymi rozwiązaniami w zakresie wyposażenia. Autobusy będą posiadały wysokowydajną klimatyzację z funkcją grzania pompą ciepła, zaawansowany system monitoringu i informacji pasażerskiej. Wśród systemów wspierających pracę kierowcy warto wskazać zwłaszcza na system monitoringu i zdalnego zarządzania flotą eSConnect oraz system wykrywający obiekty znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu autobusu MobilEye Shield+.

Urbino 18 hydrogen to druga propozycja w wodorowym portfolio firmy Solaris. Jego krótsza wersja, Urbino 12 hydrogen, jest obecna na rynku od 2019 roku. Ponad 120 pojazdów tego typu wspiera bezemisyjny transport publiczny w 15 europejskich miastach, a drugie tyle jest w trakcie produkcji. Oferowany od zeszłego roku przegubowy model Urbino 18 hydrogen cieszy się dużym zainteresowaniem i również zyskuje kolejnych nabywców.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z europejskich liderów produkcji autobusów i trolejbusów. Bazując na 27-letnim doświadczeniu i ponad 23 000 wyprodukowanych pojazdów, Solaris każdego dnia wpływa na jakość komunikacji miejskiej w setkach miast w całej Europie. Z myślą o przyszłości, firma wyznacza nowe standardy, dynamicznie rozwijając swoje produkty, zwłaszcza w obszarze elektromobilności. Autobusy elektryczne, trolejbusy i autobusy wodorowe marki Solaris to najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie transportu bezemisyjnego. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 12 electric wygrał prestiżowy europejski konkurs „Bus of The Year 2017”. We wrześniu 2018 roku Solaris Bus & Coach sp. z o.o. dołączył do grupy CAF.