



## INFORMACJA PRASOWA

### 12 hybrydowych Solarisów dla MZK Grudziądz

Bolechowo, 10.05.2023

**Przewoźnik transportu publicznego w Grudziądzu zamówił 12 autobusów hybrydowych marki Solaris. Sześć pojazdów w ramach zamówienia podstawowego oraz sześć w ramach tzw. opcji. Hybrydowe Solarisy zostaną dostarczone do nadwiślańskiego miasta jeszcze w tym roku.**

10 maja przewoźnik MZK Grudziądz i Solaris Bus & Coach podpisali umowę na dostarczenie 12 autobusów hybrydowych Solaris Urbino 12 hybrid. Zamówienie podstawowe opiewało na 6 pojazdów, operator skorzystał jednak z prawa opcji, rozszerzając zakupy o kolejne 6 modeli. Ekologiczne, niskopodłogowe hybrydy zgodnie z warunkami kontraktu zostaną dostarczone do Grudziądza i rozpoczną kursy w mieście pod koniec 2023 roku.

„Jesteśmy niezmiernie dumni z zaufania, jakim już od ponad dwóch dekad obdarza nas Grudziądz. Po mieście jeździ już niemal 50 autobusów Solaris, a właśnie teraz trwają dostawy 17 bezemisyjnych pojazdów elektrycznych. Niezwykle się cieszymy z dzisiejszego zamówienia, dzięki któremu jeszcze w tym roku pasażerowie transportu publicznego w Grudziądzu skorzystają z kolejnych nowoczesnych i ekologicznych autobusów naszej marki” – mówił Jakub Zakrzewski, Dyrektor Sprzedaży Regionu Północnego w Polsce w Solaris Bus & Coach.

Urbino 12 hybrid wyposażone będą w napęd hybrydowy nowej generacji, składający się z elektrycznego silnika trakcyjnego o mocy 250 kW oraz silnika spalinowego o mocy ponad 150 kW, spełniającego normę Euro 6. Dodatkowo system hybrydowy będą wspomagać superkondensatory, które magazynują i wykorzystują energię pozyskiwaną z rekuperacji. Wydajny napęd hybrydowy to znaczne zmniejszenie zużycia paliwa i tym samym kosztów dla przewoźnika, a także obniżenie poziomu emisji szkodliwych substancji do atmosfery. W zamówionych pojazdach będzie również dostępna funkcja zero-emission, czyli tzw. system Stop-and-Go. Rozwiązanie to pozwala całkowicie wyłączyć silnik spalinowy podczas postoju na przystanku i po otwarciu drzwi. Pojazd korzysta wówczas z energii odzyskanej podczas hamowania i zgromadzonej w superkondensatorach.

Klimatyzowane, przestrzenne Urbino 12 hybrid będą wyposażone w gniazda USB oraz monitoring. W każdym z pojazdów będzie 25 miejsc siedzących, a na pokładzie będzie mogło podróżować 80 osób.

Warto wspomnieć, że to nie pierwsza inwestycja Grudziądza w autobusy przyjazne dla środowiska i mieszkańców. Już niebawem na ulice miasta wyjedzie 17 autobusów elektrycznych Solaris Urbino electric, które władze MZK zamówiły w kwietniu 2022 roku. Solaris jest europejskim liderem w sprzedaży i produkcji autobusów nisko- i zeroemisyjnych i największym dostawcą bezemisyjnych pojazdów komunikacji publicznej do Polski.

Na zdjęciu (od lewej): Andrzej Sienkiewicz (Solaris Bus & Coach), Paweł Maniszewski (Prezes MZK Grudziądz), Maciej Glamowski (Prezydent Grudziądza), Jakub Zakrzewski (Solaris Bus & Coach).

## **Dodatkowe informacje**

### **Mateusz Figaszewski**

E-mobility Development & Market Intelligence Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z europejskich liderów produkcji autobusów i trolejbusów. Bazując na 25-letnim doświadczeniu i ponad 20 000 wyprodukowanych pojazdów, Solaris każdego dnia wpływa na jakość komunikacji miejskiej w setkach miast w całej Europie. Z myślą o przyszłości, firma wyznacza nowe standardy, dynamicznie rozwijając swoje produkty, zwłaszcza w obszarze elektromobilności. Autobusy elektryczne, trolejbusy i autobusy wodorowe marki Solaris to najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie transportu bezemisyjnego. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 12 electric wygrał prestiżowy europejski konkurs „Bus of The Year 2017”. We wrześniu 2018 roku Solaris Bus & Coach sp. z o.o. dołączył do grupy CAF.