



## INFORMACJA PRASOWA

### Opoczno inwestuje w pierwsze elektryczne autobusy marki Solaris

Bolechowo/Opoczno, 18.04.2023

**18 kwietnia przedstawiciele Gminy Opoczno podpisali z firmą Solaris umowę na dostawę 12 elektrycznych autobusów wraz z infrastrukturą ładowania. Bezemisyjne 9- i 12-metrowe Urbino electric wyjadą na ulice miasta w 2024 roku. Jest to pierwsze zamówienie realizowane dla Opoczna przez producenta. Wartość kontraktu wynosi ponad 36 mln zł brutto.**

Opoczno stawia zdecydowane kroki na drodze ku elektromobilności. Zamówione przez miasto 6 sztuk modelu Urbino 9 LE electric oraz 6 sztuk modelu Urbino 12 electric to autobusy ciche i całkowicie bezemisyjne w miejscu użytkowania. Poza dostarczeniem pojazdów, zamówienie obejmuje również dostawę infrastruktury ładowania. Autobusy pojawią się na ulicach Opoczna w pierwszej połowie 2024 roku. Całkowita wartość kontraktu sięga przeszło 36 mln zł brutto.

„Dzisiejsze podpisanie kontraktu na 12 nowoczesnych autobusów elektrycznych to dla nas bardzo ważne wydarzenie. Cieszymy się, że Opoczno zdecydowało się na współpracę z nami, stając się jednocześnie kolejnym miastem na mapie użytkowników zeroemisyjnych Solarisów. Elektromobilność to z pewnością przyszłość transportu, a bezemisyjne autobusy, które wkrótce dołączą do tutejszej floty, dostarczą niezaprzeczalnych korzyści dla mieszkańców”, podkreślił Jakub Zakrzewski, Dyrektor Sprzedaży Regionu Północnego w Polsce w Solaris Bus & Coach.

Zamówione elektrobusesy będą zasilane nowoczesnymi bateriami High Energy o łącznej pojemności 280 kWh w przypadku pojazdów dziewięciometrowych oraz 420 kWh dla pojazdów dwunastometrowych. Magazyny energii będą mogły być ładowane poprzez klasyczną wtyczkę plug-in. Płynną jazdę każdego z autobusów zapewni elektryczny centralny silnik trakcyjny.

W komfortowych wnętrzach Urbino electric, zaopatrzonych w pełni zautomatyzowaną klimatyzację całopojazdową, pomieści się co najmniej 55 osób w przypadku krótszego modelu oraz minimalnie 70 pasażerów w 12-metrowych pojazdach. W autobusach zostaną wykorzystane także liczne udogodnienia i nowoczesne rozwiązania, jak na przykład automatyczny system liczenia pasażerów, czy też system prekondycjonowania termicznego podczas ładowania. Ta funkcja pozwoli zwiększyć zasięg pojazdów po naładowaniu baterii, a także skrócić czas pomiędzy startem autobusu a osiągnięciem optymalnej dla przewożenia pasażerów temperatury wewnątrz.

Solaris to jeden z europejskich liderów w zakresie rozwiązań e-mobility. Elektryczne autobusy marki są już obecne na ulicach 53 polskich miast, w łącznej liczbie ponad 600 sztuk. Urbino 12 electric to jeden z najpopularniejszych i najlepiej sprzedających się pojazdów z bezemisyjnej oferty producenta. Przewoźnicy często rozpoczynają swoją przygodę z elektromobilnością właśnie od tego modelu. Z kolei bateryjny Urbino 9 LE electric miał swoją premierę 1,5 roku temu. Niezwykle elastyczne możliwości dopasowania pojazdu do wymagań różnorodnych przewoźników sprawiają, że ten niewielki model cieszy się coraz większą popularnością.

**Mateusz Figaszewski**

E-mobility Development & Market Intelligence Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

**Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z europejskich liderów produkcji autobusów i trolejbusów. Bazując na 25-letnim doświadczeniu i ponad 20 000 wyprodukowanych pojazdów, Solaris każdego dnia wpływa na jakość komunikacji miejskiej w setkach miast w całej Europie. Z myślą o przyszłości, firma wyznacza nowe standardy, dynamicznie rozwijając swoje produkty, zwłaszcza w obszarze elektromobilności. Autobusy elektryczne, trolejbusy i autobusy wodorowe marki Solaris to najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie transportu bezemisyjnego. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 12 electric wygrał prestiżowy europejski konkurs „Bus of The Year 2017”. We wrześniu 2018 roku Solaris Bus & Coach sp. z o.o. dołączył do grupy CAF.