



## INFORMACJA PRASOWA

### Hamburg zamawia wodorowe Solarisy

Bolechowo, 24.03.2023

**Miejski przewoźnik Hamburger Hochbahn zamówił pięć autobusów wodorowych Solaris Urbino 12 hydrogen. Zeroemisyjne pojazdy mają pojawić się na ulicach Hamburga już w drugim kwartale 2024 roku.**

Intensywny rozwój gospodarki wodorowej w Europie jest coraz bardziej widoczny także w sektorze transportu publicznego. Potencjał wykorzystania wodoru jako paliwa alternatywnego przekłada się na coraz więcej zamówień przewoźników na autobusy wyposażone w ten właśnie napęd. Dążąc do osiągnięcia wymaganej neutralności klimatycznej i obserwując pozytywne doświadczenia przewoźników już korzystających z tych rozwiązań, miasta coraz częściej decydują się na unowocześnianie taborów o pojazdy z napędem wodorowym. Jednym z przykładów jest właśnie Hamburg.

Hamburger Hochbahn, przewoźnik niemieckiej metropolii, w ramach umowy ramowej zamówił pięć autobusów wodorowych marki Solaris w wersji 12-metrowej. Solarisy Urbino 12 hydrogen napędzane będą energią pochodzącą z wodorowego ogniwa paliwowego o mocy 70 kW. Doświadczenie Solarisa w rozwijaniu technologii wodorowych sięga 2014 roku. Zaprezentowany wówczas model Urbino electric 18 hydrogen range extender zadebiutował właśnie w Hamburgu, przewożąc pasażerów na tzw. Linii innowacyjnej 109.

– Miasto przyszłości to przestrzeń przyjazna dla ludzi i środowiska. Wierzymy, że nowoczesny transport publiczny pełni kluczową rolę dla zrównoważonego rozwoju miast. Jesteśmy dumni, że możemy realnie wpływać na tę zmianę, dostarczając nasze zeroemisyjne autobusy – mówi Javier Irriarte, CEO Solaris Bus & Coach.

Całkowicie bezemisyjne autobusy, poza walorem ekologicznym (jedynym produktem reakcji chemicznej zachodzącej w ogniwie wodorowym wykorzystanym w napędzie jest woda), charakteryzują się także niezwykle niskim poziomem wytwarzanego hałasu. Każdy z zamówionych autobusów pomieści 70 pasażerów, w tym 26 na miejscach siedzących. Przewoźnik zdecydował się na wersję z zamkniętą kabiną kierowcy i klasycznym układem drzwi 2-2-2.

– Technologia ogniwa paliwowych pozostaje ważną strategiczną opcją dla Hochbahn. Dzięki pięciu zamawianym teraz pojazdom, po raz pierwszy w codziennej eksploatacji, będziemy mogli użyć seryjnej produkcji autobusów wodorowych. Cieszymy się, że w tym przedsięwzięciu możemy współpracować z firmą Solaris” – mówi Henrik Falk, Prezes Zarządu Hamburger Hochbahn AG.

Urbino 12 hydrogen to istotny element bezemisyjnego portfolio Solarisa, obok autobusów elektrycznych i trolejbusów. We wrześniu 2022 producent, dopełniając wodorową ofertę marki, zaprezentował przegubową wersję modelu – Urbino 18 hydrogen.

#### Dodatkowe informacje

**Mateusz Figaszewski**  
E-mobility Development & Market Intelligence Director

**Informacje o firmie**  
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z europejskich liderów

tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

produkcji autobusów i trolejbusów. Bazując na 25-letnim doświadczeniu i ponad 20 000 wyprodukowanych pojazdów, Solaris każdego dnia wpływa na jakość komunikacji miejskiej w setkach miast w całej Europie. Z myślą o przyszłości, firma wyznacza nowe standardy, dynamicznie rozwijając swoje produkty, zwłaszcza w obszarze elektromobilności. Autobusy elektryczne, trolejbusy i autobusy wodorowe marki Solaris to najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie transportu bezemisyjnego. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 12 electric wygrał prestiżowy europejski konkurs „Bus of The Year 2017”. We wrześniu 2018 roku Solaris Bus & Coach sp. z o.o. dołączył do grupy CAF.