



INFORMACJA PRASOWA

Kolejne testy Solarisa w Trójmieście. Elektryczna 9-tka na ulicach Gdańska

Bolechowo, 15.03.2023

Od wczoraj w Gdańsku testowany jest bateryjny autobus Solaris Urbino 9 LE electric. Możliwości i operacyjność 9-metrowego elektrobusego będą sprawdzane do 23 marca 2023 roku. Pojazd będzie kursował na gdańskich liniach w regularnym ruchu miejskim.

Autobus elektryczny Solaris Urbino 9 LE electric nie emituje spalin, jest cichy i niezwykle zwrotny. Od 14 do 23 marca tego roku pojazd będzie można spotkać na ulicach Gdańska. W pierwszych dniach testów autobus kursował na liniach 136 i 131. W następnych dniach pojawi się także na innych gdańskich liniach. To kolejne już testy tego baterijnego midibusu, realizowane w ostatnim czasie na terenie Trójmiasta. W pierwszej połowie marca pojazd Urbino 9 LE electric był testowany w Gdyni.

Solaris Urbino 9 LE electric to najmłodszy i „najmniejszy” produkt w bateryjnej ofercie producenta. Jego niewielkie rozmiary są idealnie dla przejazdów w zatłoczonych miejskich przestrzeniach. Na pokładzie znajduje się 27 miejsc siedzących dla pasażerów. Jednocześnie możliwość homologacji autobusu zarówno w klasie I, jak i II oraz fakt, że większość siedzeń jest zwrócona w kierunku jazdy gwarantują komfort podróży niezależnie od długości trasy.

Testowany midibus wyposażony jest w szereg nowoczesnych rozwiązań, pozwalających na swobodne kursowanie w ciągu dnia. Znajdujący się na pokładzie silnik elektryczny jest zasilany energią pochodząca z baterii Solaris High Energy, o pojemności ponad 300 kWh. System uzupełniania energii w baterii dostosowany jest do nocnego ładowania w zajezdni, przez złącze plug-in.

O komfort pracy kierowcy oraz zwiększone bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu miejskiego zadbają nowoczesne systemy wsparcia kierowcy. Warto w tym przypadku zwrócić uwagę na MirrorEye, czyli zestaw kamer, zastępujących tradycyjne lusterka oraz Mobileye Shield+, to jest system ostrzegający kierowcę o obecności pieszych oraz pojazdów w pobliżu autobusu i w obrębie tzw. „martwych pól”.

Bateryjny Urbino 9 LE electric miał swoją premierę 1,5 roku temu. Niezwykle elastyczne możliwości dopasowania pojazdu do wymagań różnorodnych przewoźników sprawiają, że ten niewielki model cieszy się coraz większą popularnością. Od 2021 roku producent podpisał już kontrakty na ponad 50 sztuk 9-metrowego elektrobusego z przewoźnikami w Polsce, Hiszpanii, Włoszech, Rumunii i Niemczech.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z europejskich liderów produkcji autobusów i trolejbusów. Bazując na 25-letnim doświadczeniu i ponad 20 000 wyprodukowanych pojazdów, Solaris każdego dnia wpływa na jakość komunikacji miejskiej w setkach miast w całej Europie. Z myślą o przyszłości, firma wyznacza nowe standardy, dynamicznie rozwijając swoje

produkty, zwłaszcza w obszarze elektromobilności. Autobusy elektryczne, trolejbusy i autobusy wodorowe marki Solaris to najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie transportu bezemisyjnego. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 12 electric wygrał prestiżowy europejski konkurs „Bus of The Year 2017”. We wrześniu 2018 roku Solaris Bus & Coach sp. z o.o. dołączył do grupy CAF.