



INFORMACJA PRASOWA

Szczecin zamawia kolejne bateryjne Urbino 18 electric

Bolechowo / Szczecin, 23.01.2023

Firma Solaris wyprodukuje kolejne dwa przegubowe autobusy elektryczne dla Szczecina. Pojazdy zakupione przez Gminę Miasto Szczecin zostaną przekazane do Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Klonowica” sp. z o.o.. Dostawa zaplanowana jest na przełomie 2023 i 2024 roku.

Przedstawiciele Gminy Miasta Szczecin oraz firmy Solaris Bus & Coach podpisali dziś umowę na zakup dwóch autobusów bezemisyjnych Urbino 18 electric. Pojazdy zostaną dostarczone do Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Klonowica” sp. z o.o. na przełomie 2023 i 2024 r. To nie pierwsze przegubowe e-busy Solarisa w tym mieście. Osiem tego typu pojazdów miało swoją premierę w Szczecinie w 2021 roku.

Układ napędowy w Urbino 18 electric stanowi elektryczny silnik centralny. Autobusy będą zasilane energią pochodzącą z baterii. Podobnie, jak przy poprzednim kontrakcie na przegubowe elektryki, Gmina Miasto Szczecin wybrała magazyny energii dedykowane do szybkiego ładowania za pomocą pantografu, dostosowane także do ładowarek typu plug-in.

Przegubowe autobusy elektryczne będzie wyróżniać bogate wyposażenie, dobrane pod kątem komfortu i bezpieczeństwa kierowców oraz pasażerów. Pojazdy będą posiadały klimatyzację całopojazdową, ogrzewanie elektryczne i dostęp do pokładowego Wi-Fi. Monitoring pokładowy zostanie zintegrowany z Centralnym Systemem Zarządzania Komunikacją Miejską. Aby uruchomić autobus, kierowca będzie musiał poddać się badaniu alkomatem.

Sprawne funkcjonowanie i optymalne wykorzystanie autobusów będzie wspierane przez system zarządzania flotą eSConnect, autorskie rozwiązanie firmy Solaris. Diagnostyka eSConnect pozwoli na kontrolowanie m.in. takich informacji, jak pozycja GPS autobusu, stan naładowania magazynu energii, przewidywalny zasięg pojazdu, monitoring procesu ładowania, temperatura wewnątrz i na zewnątrz pojazdu oraz alert o nietrzeźwości kierowcy.

Po zrealizowaniu dostaw z najnowszego zamówienia, w Szczecinie będzie jeździło łącznie 16 bateryjnych Solarisów. Gmina Miasto Szczecin użytkuje już 14 autobusów Urbino electric: sześć o długości 12 metrów i osiem o długości 18 metrów.

Pierwsze zdjęcie: UM Szczecin.

Na zdjęciu (od lewej): Michał Przepiera, Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Waldemar Wlazło, Solaris Bus & Coach.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
E-mobility Development & Market Intelligence Director
tel.: +48 61 66 72 347

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z europejskich liderów produkcji autobusów i trolejbusów. Bazując na 25-letnim

tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

doświadczeniu i ponad 20 000 wyprodukowanych pojazdów, Solaris każdego dnia wpływa na jakość komunikacji miejskiej w setkach miast w całej Europie. Z myślą o przyszłości, firma wyznacza nowe standardy, dynamicznie rozwijając swoje produkty, zwłaszcza w obszarze elektromobilności. Autobusy elektryczne, trolejbusy i autobusy wodorowe marki Solaris to najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie transportu bezemisyjnego. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 12 electric wygrał prestiżowy europejski konkurs „Bus of The Year 2017”. We wrześniu 2018 roku Solaris Bus & Coach sp. z o.o. dołączył do grupy CAF.