



INFORMACJA PRASOWA

Wodorowe Solarisy pojadą do Wenecji

Bolechowo, 03.11.2022

Solaris dostarczy cztery Urbino 12 hydrogen do Wenecji. Umowy zostały zawarte z przewoźnikami AVM Venezia oraz ACTV SPA Venezia. 12-metrowe autobusy wodorowe dotrą do Włoch w połowie 2023, a łączna wartość zamówień wynosi ponad 2,5 mln euro.

Solaris pozyskał kolejne zamówienie na dostawę bezemisyjnych pojazdów do Włoch. Urbino 12 hydrogen będą służyć mieszkańcom Wenecji oraz okolic. Wszystko za sprawą umów zawartych z AVM Venezia oraz ACTV SPA Venezia, przewoźnikami odpowiedzialnymi za obsługę transportu publicznego w Wenecji oraz gminach Wenecji i Chioggia. Dostawy zaplanowane są na koniec drugiego kwartału 2023, a wartość zamówień wynosi ponad 2,5 mln euro.

Urbino 12 hydrogen to niskopodłogowy autobus wodorowy, całkowicie bezemisyjny w miejscu użytkowania. Sercem pojazdu jest ogniwo wodorowe o mocy 70 kW, pełniące funkcję miniaturowej elektrowni wodorowej na pokładzie pojazdu. Jedynymi produktami ubocznymi reakcji chemicznej zachodzącej w ogniwie wodorowym są ciepło oraz para wodna. Pierwiastek jest przechowywany w postaci gazowej w umieszczonych na dachu najnowocześniejszych zbiornikach kompozytowych. Zbiorniki wodoru są poddawane rygorystycznym testom i są zaprojektowane w celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa kierowców, pasażerów oraz przechodniów. Autobus wyróżnia krótki czas tankowania oraz bardzo duży zasięg – ok. 350 km, nawet w niesprzyjających warunkach drogowych.

O komfort podróżowania dwunastometrowymi autobusami wodorowymi w układzie drzwi 2-2-2 zadba m.in. klimatyzacja z funkcją grzania pompą ciepła oraz gniazda USB dla pasażerów, zamontowane na ścianach pojazdu. Pracę kierowcy wspierać będzie MobileEye Shield +. Jest to nowoczesny system, dzięki któremu kierowca pojazdu otrzymuje ostrzeżenie za każdym razem, gdy w zasięgu co najmniej 80 cm znajdzie się jakikolwiek obiekt. Autobusy będą także wyposażone w system liczenia pasażerów. Bieżącą obsługę pojazdów będzie usprawniał eSConnect, autorski system monitoringu i zarządzania flotą, opracowany przez firmę Solaris.

Urbino 12 hydrogen, które trafią do Wenecji to kolejne, całkowicie bezemisyjne w miejscu użytkowania pojazdy, które będą służyć mieszkańcom tego regionu. W 2020 roku, w ramach umowy zawartej ACTV SPA Venezia, Solaris dostarczył do Wenecji 30 sztuk Urbino 12 electric wraz z infrastrukturą ładowania. Pojazdy te obsługują na wyłączność transport publiczny w dwóch dzielnicach miasta położonych na wyspach Weneckiej Laguny: Lido oraz Pellestrina.

Autobusy wodorowe to istotny element elektromobilnego portfolio Solarisa i atrakcyjna propozycja dla miast, które dążą do stworzenia zeroemisyjnego systemu transportu publicznego. Solarisy Urbino 12 hydrogen można spotkać m.in. na ulicach włoskiego Bolzano, Kolonii i Wuppertal w Niemczech, w regionie Holandia Południowa oraz w Koninie w Polsce. Już wkrótce 12-metrowe wodorowce Solarisa pojawią się także w Górnej Bawarii, Palma de Mallorca, Wiedniu, Bratysławie, Lublinie oraz Poznaniu.

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z europejskich liderów produkcji autobusów i trolejbusów. Bazując na 25-letnim doświadczeniu i ponad 20 000 wyprodukowanych pojazdów, Solaris każdego dnia wpływa na jakość komunikacji miejskiej w setkach miast w całej Europie. Z myślą o przyszłości, firma wyznacza nowe standardy, dynamicznie rozwijając swoje produkty, zwłaszcza w obszarze elektromobilności. Autobusy elektryczne, trolejbusy i autobusy wodorowe marki Solaris to najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie transportu bezemisyjnego. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 12 electric wygrał prestiżowy europejski konkurs „Bus of The Year 2017”. We wrześniu 2018 roku Solaris Bus & Coach sp. z o.o. dołączył do grupy CAF.