



INFORMACJA PRASOWA

18 przegubowych elektrycznych Solarisów dla Krakowa

Bolechowo, 27.10.2022

Firma Solaris wygrała przetarg ogłoszony przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Krakowie na dostawę autobusów elektrycznych. Pod koniec października przewoźnik podpisał umowę z producentem na dostawę 18 elektrycznych autobusów przegubowych. Wartość kontraktu to ponad 98 mln złotych.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (MPK) w Krakowie ponownie wybrało firmę Solaris jako dostawcę najnowocześniejszych dostępnych na rynku rozwiązań bezemisyjnych. Przewoźnik tym razem złożył zamówienie na 18 przegubowych autobusów bateryjnych. Umowa zakłada opcję domówienia kolejnych trzech Urbino 18 electric. Wartość kontraktu to ponad 98 mln złotych.

Wybrane przez krakowskie MPK e-busy zostaną konstrukcyjnie przygotowane do ładowania zarówno przez wtyczkę, jak i przez pantograf. Magazynami energii będą baterie Solaris High Energy o pojemności ponad 400 kWh. Dla jeszcze większej sprawności i mniejszego zużycia energii instalacja napędowa zostanie wykonana w nowatorskiej technologii SiC, czyli z wykorzystaniem układów opartych o węgiel krzemu.

Autobusy bateryjne zostały zaprojektowane w układzie drzwi 2-2-2-2. Każdorazowo pomieszczą 141 pasażerów, w tym 43 będzie mogło podróżować na miejscach siedzących. Pojazdy będą wyposażone w wydajną klimatyzację, rozbudowany system informacji pasażerskiej, a także pełen monitoring i porty USB do ładowania smartfonów. Co istotne, wszystkie systemy i urządzenia funkcjonujące w autobusie, w tym ogrzewanie, będą zasilane wyłącznie energią elektryczną.

Zaledwie w lipcu tego roku przewoźnik złożył zamówienie na 20 elektrycznych Solarisów – 7 sztuk Urbino 18 electric i 13 sztuk Urbino 12 electric. Teraz do tego zamówienia doszło kolejnych 18 pojazdów Urbino 18 electric. W przyszłym roku do Krakowa trafi więc łącznie 38 autobusów elektrycznych, w tym 25 przegubowych, wyprodukowanych przez firmę Solaris. We flocie użytkowanych jest aktualnie 76 bateryjnych autobusów producenta. Kraków już wkrótce będzie miał więc do dyspozycji imponującą liczbę 114 pojazdów Urbino electric.

Warto również wspomnieć, że to właśnie w tym miesiącu we wrześniu tego roku została zrealizowana premiera nowego modelu wodorowego Urbino 18 hydrogen, a od czerwca MPK Kraków testował na własnych liniach 12-metrową wersję pojazdu wodorowego firmy Solaris.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z europejskich liderów produkcji autobusów i trolejbusów. Bazując na 25-letnim doświadczeniu i ponad 20 000 wyprodukowanych pojazdów, Solaris każdego dnia wpływa na jakość komunikacji miejskiej w setkach miast w całej Europie. Z myślą o przyszłości, firma wyznacza nowe standardy, dynamicznie rozwijając swoje produkty, zwłaszcza w obszarze elektromobilności. Autobusy elektryczne, trolejbusy i autobusy wodorowe marki Solaris

to najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie transportu bezemisyjnego. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 12 electric wygrał prestiżowy europejski konkurs „Bus of The Year 2017”. We wrześniu 2018 roku Solaris Bus & Coach sp. z o.o. dołączył do grupy CAF.