



INFORMACJA PRASOWA

Solaris z dwoma e-busami na Persontrafik 2022

Bolechowo / Stockholm, 25.10.2022

Po imprezach wystawienniczych w Kielcach, Mediolanie i Madrycie, firma Solaris zaprezentuje się również w Sztokholmie. Podczas targów Persontrafik 2022 na stoisku C15:40 reprezentanci firmy wystawiają najnowsze rozwiązania w segmencie e-mobilnego transportu miejskiego. Zarówno prezentowane w Sztokholmie Urbino 15 LE electric, jak i Urbino 18,75 electric to autobusy stworzone z myślą właśnie o rynkach skandynawskich.

Po czteroletniej przerwie, ponownie wznowione zostały jedne z najważniejszych targów poświęconych transportowi publicznemu w Europie. Persontrafik organizowane są w Stockholmsmässan, słynnym obiekcie wystawienniczym w Sztokholmie, w dniach 25-27.10. Na stoisku C15:40 reprezentanci firmy Solaris Bus & Coach wystawiają najnowsze rozwiązania w segmencie e-mobilnego transportu miejskiego. Zarówno prezentowane w Sztokholmie Urbino 15 LE electric, jak i Urbino 18,75 electric to autobusy stworzone z myślą właśnie o rynkach skandynawskich.

Solaris Urbino 15 LE electric

Ten piętnastometrowy model Solarisa zaskakuje elastycznością rozwiązań. Charakterystyka autobusu low entry (niskowejściowego), duży zasięg na jednym ładowaniu i duża paleta wyboru dodatkowego wyposażenia spełnią potrzeby zarówno ruchu miejskiego, jak i podmiejskiego. Ponadto bogata oferta rozwiązań technicznych pozwoli idealnie dobrać konfigurację do indywidualnych potrzeb operatora.

Sercem Urbino 15 LE electric jest elektryczny silnik centralny o mocy 240 kW. Dla jeszcze większej sprawności i mniejszego zużycia energii instalację napędową wykonano w nowatorskiej technologii SiC, czyli z wykorzystaniem układów opartych o węgiel krzemu. Układ napędowy napędzany jest energią pochodzącą z zestawu baterii o łącznej pojemności 470 kWh.

Zastosowane baterie najnowszej generacji Solaris High Energy oferują zasięgi nawet kilkuset kilometrów na jednym ładowaniu. Między innymi dlatego autobus ten jest odpowiedzią na oczekiwania przewoźników miejskich, ale także międzymiastowych. Ładowanie magazynów energii w prezentowanym modelu jest możliwe w tzw. szybki sposób, poprzez pantograf odwrócony, czyli opuszczany na autobus ze stacji ładowania. Ponadto opisywany model trójosiowego elektryka wyposażony jest w złącze plug-in do ładowania pojazdów na terenie zajezdni.

Urbino 15 LE electric zapewnia podróżującym komfortowe warunki nie tylko ze względu na cichą i płynną pracę silnika, mniejsze wibracje i brak jakichkolwiek spalin. To nowoczesne połączenie bezpieczeństwa, komfortu i stylu. W klimatyzowanym wnętrzu prezentowanego autobusu mieszczą się 53 fotele, w których podróż jest odpoczynkiem i przyjemnością. Dodatkowe dwa siedzenia są rozkładane. Ponadto dwa miejsca siedzące w premierowym pojeździe są wyposażone w ISO-FIX, czyli system, który umożliwia mocowanie fotelików dziecięcych. Pasażerowie mający pod opieką dzieci z pewnością docenią to bezpieczne i praktyczne rozwiązanie.

Elektryczny napęd i innowacyjne systemy, w które wyposażony jest nowy model elektryczny marki Solaris zagwarantują kierowcy komfortową i bezpieczną jazdę. Interaktywny panel z ekranami dotykowymi łączy w sobie wiele zaawansowanych funkcji bezpieczeństwa. Począwszy od ostrzeżeń o zapięciu pasów, automatyczne włączanych światła i wycieraczek, poprzez szerokokątne kamery

w miejscu lusterek bocznych, które zapewniają doskonałą widoczność, na aktywnym systemie wsparcia kierowcy Mobileye Shield+ kończąc. Dzięki tym nowatorskim rozwiązaniom bezpowrotnie znika problem tzw. martwych pól. Co więcej, Mobileye Shield+ znacznie obniża ryzyko bezpośrednich kolizji z pieszymi oraz pojazdami, wykrywając ich obecność wokół pojazdu i informując o tym kierowcę za pomocą dźwiękowych i wizualnych alertów.

W prezentowanym autobusie zastosowano specjalne rozwiązania zgodne z normami „Busnordic” oraz tzw. pakietem skandynawskim. Z myślą o surowych warunkach, w autobusie zadbano więc o wyposażenie zapewniające komfort termiczny i wygodę podróżowania.

Solaris Urbino 18,75 electric

Drugim pojazdem, który Solaris prezentuje na Persontrafik 2022 jest przegubowy autobus elektryczny o zwiększonej długości – 18,75 metrów. Przegubowe Urbino jest drugim najpopularniejszym modelem elektryczny w portfolio Solarisa. Wystawiony w Sztokholmie pojazd jest pierwszym modelem IV generacji o wydłużonej konstrukcji o dokładnej długości 18,75 m.

Wystawiany Urbino 18,75 electric to jeden z aż 183 autobusów zamówionych przez klienta Unibuss AS z Oslo. To historyczne, największe dotychczas zamówienie na przegubowe autobusy elektryczne marki Solaris.

Prezentowany autobus nie emituje spalin w miejscu użytkowania, a centralny silnik trakcyjny o mocy 240 kW zapewnia płynne przyspieszenie i cichą pracę pojazdu. Zwiększona przestrzeń wewnątrz autobusu pozwoliła osiągnąć optymalne rezultaty w zakresie zasięgu i pojemności pasażerskiej. W pojeździe zamontowano baterie o znacznej pojemności ponad 520 kWh, jednocześnie niestandardowa długość umożliwiła umieszczenie na pokładzie aż trzech zatoczek dla osób niepełnosprawnych przy zachowanej pojemności pasażerskiej 138 pasażerów, w tym 41 na miejscach siedzących.

Podobnie jak w autobusie 12-metrowym, i tu zadbano o bogate wyposażenie wnętrza, gwarantujące podróżującym wygodną podróż i bezpieczeństwo. Kierowca oprócz systemów Mobileye i kamer w miejscu klasycznych lusterek skorzysta z systemu kamer szerokokątnych, które łączą obraz 360-stopniowy widok z lotu ptaka. Gwarantuje to prowadzącemu jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu. Ponadto w autobusie dostępny będzie czujnik zmierzchu i deszczu, a także rozwiązanie automatycznie wykrywające zmęczenie kierowcy.

Wystawiany autobus został zaprojektowany tak, by sprostać najbardziej surowym warunkom klimatycznym i wyposażony jest w specjalny skandynawski pakiet izolacji termicznej. W jego skład wchodzi takie elementy jak dodatkowa izolacja ścian bocznych i sufitu oraz podwozia w okolicy nadkoli, podwójne szyby boczne, a także maty grzewcze zamontowane w podłodze w obszarze drzwi wejściowych. Pakiet ten znacznie poprawia komfort termiczny pasażerów oraz zmniejsza zużycie energii w mroźne dni. Urbino 18,75 electric jest ponadto przystosowane do zastosowania łańcuchów śniegowych, które są częstym elementem standardowego wyposażenia autobusów miejskich w krajach skandynawskich.

Solaris Sverige AB

Spółka-córka Solaris Sverige AB, z siedzibą główną w Malmö, funkcjonuje na rynku szwedzkim od 2012 roku. Dotychczas na ten rynek dostarczono ponad 650 Solarisów do 25 miast. Warto podkreślić, że zdecydowaną większość - 87% - stanowią niskoemisyjne autobusy z napędem gazowym. Wśród ostatnio pozyskanych lub zrealizowanych kontraktów warto wspomnieć zwłaszcza o pierwszych w Szwecji dwóch autobusach wodorowych Urbino 12 hydrogen, wspierających transport publiczny w Sandviken, w regionie Gävleborg. Znaczne zmiany w przechodzeniu floty na nisko- i zeroemisyjną zachodzą również w Gävle, gdzie użytkowane są 42 Solarisy z napędem CNG, a już wkrótce dołączą do nich 8 Urbino 12 electric.

Targi Persontrafik w Sztokholmie odbywają się w dniach 25-27 października 2022. Solaris serdecznie zaprasza do odwiedzenia firmowego stoiska o numerze C15:40.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
E-mobility Development & Market Intelligence Director
tel.: +48 61 66 72 347

Informacje o firmie
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z europejskich liderów produkcji autobusów i trolejbusów. Bazując na 25-letnim

tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

doświadczeniu i ponad 20 000 wyprodukowanych pojazdów, Solaris każdego dnia wpływa na jakość komunikacji miejskiej w setkach miast w całej Europie. Z myślą o przyszłości, firma wyznacza nowe standardy, dynamicznie rozwijając swoje produkty, zwłaszcza w obszarze elektromobilności. Autobusy elektryczne, trolejbusy i autobusy wodorowe marki Solaris to najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie transportu bezemisyjnego. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 12 electric wygrał prestiżowy europejski konkurs „Bus of The Year 2017”. We wrześniu 2018 roku Solaris Bus & Coach sp. z o.o. dołączył do grupy CAF.