



## INFORMACJA PRASOWA

### **Solaris na Next Mobility 2022 w Mediolanie: przegubowy autobus wodorowy i elektryczny midibus**

Mediolan/Bolechowo, 13.10.2022

**Podczas międzynarodowych targów Next Mobility, odbywających się w dniach 12-14 października 2022 w Mediolanie, firma Solaris Bus & Coach prezentuje dwa najnowsze pojazdy w swoim portfolio. Po raz pierwszy we Włoszech pokazany zostanie przegubowy autobus wodorowy, który swoją premierę miał we wrześniu tego roku. Producent wystawia także bateryjny midibus Urbino 9 LE electric, który na co dzień wozi pasażerów w Bolzano.**

Solaris stawia na elektromobilność od wielu lat, koncentrując swoje działania rozwojowe wokół rozwiązań bezemisyjnych i przyjaznych dla mieszkańców miast. Firma dostarczyła i zakontraktowała już ponad 2500 bateryjnych autobusów z operatorami obsługującymi transport publiczny w prawie 120 europejskich miastach. Szerokie portfolio nieemitujących spalin pojazdów, wyposażonych w zaawansowane technologicznie rozwiązania, to odpowiedź Solarisa na różnorodne potrzeby przewoźników europejskich.

Next Mobility to nowe wydarzenie branżowe odbywające się po raz pierwszy w Mediolanie. Wystawa skupiona jest na transporcie publicznym i zbiorowym, w tym szczególnie na rozwiązaniach nisko i zeroemisyjnych. To miejsce spotkań operatorów transportu, producentów pojazdów i dostawców technologii oraz twórców innowacyjnych i zrównoważonych polityk mobilności.

Solaris zaprasza na swoje stoisko numer C52 C60 w hali 10, gdzie wystawione są dwa najnowsze pojazdy z bezemisyjnego portfolio producenta: wodorowy autobus przegubowy Urbino 18 hydrogen i elektryczny midibus Urbino 9 LE electric.

#### **Wodorowa nowość**

Wystawiony na Next Mobility przegubowy autobus napędzany wodorem miał swoją premierę 14 września 2022 roku. To drugi model autobusu wodorowego w bezemisyjnym portfolio Solarisa. Podobnie jak w przypadku krótszej wersji, również w tym pojeździe głównym źródłem energii jest wodór. 18-metrowy model jest odpowiedzią producenta na coraz większe zapotrzebowanie rynku na tego typu pojazdy.

Sercem Urbino 18 hydrogen jest najnowocześniejsze dostępne na rynku ogniwo wodorowe, pełniące funkcję miniaturowej elektrowni wodorowej. W ogniwie wodór przekształcany jest w energię elektryczną, przekazywaną następnie do układu napędowego. Premierowy pojazd nie posiada klasycznej komory silnika, ponieważ został wyposażony w napęd modułowy. Zaoszczędzone w ten sposób miejsce pozwoliło na zwiększenie pojemności pasażerskiej. Co więcej, dzięki eliminacji komory silnika poszerzyła się również przestrzeń na dachu pojazdu, gdzie zamontowano kompozytowe, lekkie butle z wodorem o łącznej pojemności 51,2 kg. Zastosowanie napędu modułowego ułatwi również serwisowanie pojazdu, gdyż główne elementy układu napędowego dostępne są z poziomu podłogi. W przegubowym Solarisie zastosowane w pojeździe baterie Solaris o pojemności około 60 kWh pełnią funkcję wspomagającą, np. podczas przyspieszania czy podczas rekuperacji. Proces zatankowania zbiorników do pełna zajmuje ok. 20 minut.

Dzięki zastosowanej technologii wodorowej oraz zwiększonej liczbie nowych i lekkich zbiorników na wodór, premierowy pojazd doskonale sprawdzi się na długich trasach. Na jednym tankowaniu będzie mógł pokonać ok. 350 km w różnych warunkach pogodowych. W zależności od konfiguracji, na jego pokładzie może podróżować nawet 140 osób. Najnowszy model może homologowany zarówno w klasie I, jak i w klasie II, co umożliwia obsługę tras międzymiastowych.

Standardowym rozwiązaniem w nowym modelu będzie system klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej z funkcją grzania pompą ciepła. W ramach dodatkowych funkcjonalności klienci będą mogli wybrać m.in. rozwiązania z zakresu ADAS, czyli automatycznych systemów wsparcia kierowcy, takich jak MirrorEye czy Mobileye Shield+.

Solaris Urbino hydrogen w wersji dwunastometrowej zadebiutował w 2019 roku. Od tego momentu już blisko 100 wodorowych autobusów producenta zostało dostarczonych do klientów we Włoszech, Niemczech, Holandii, Szwecji i w Polsce. Wkrótce rozpoczną się kolejne dostawy do klientów m.in. w Hiszpanii, Francji, Czechach i Słowacji. Pierwsze dostawy osiemnastometrowego przegubowca mogą nastąpić już w drugim kwartale 2023 roku.

### **Urbino 9 LE electric – elastyczny i niezawodny**

Solaris Urbino LE electric to 9-metrowy, niskowejściowy autobus elektryczny skonstruowany w taki sposób, by można go było dopasować do wymogów homologacyjnych w klasie I lub II. Autobus stanowi więc doskonały element łączący sieć dróg miejskich i podmiejskich na obszarze aglomeracji.

Urbino 9 LE electric wyposażony jest w elektryczny silnik centralny o mocy 220 kW. W prezentowanym modelu układ napędowy zasila energia pochodząca z zestawu baterii Solaris High Energy o pojemności ponad 260 kWh. Baterie ładowane są poprzez pantograf oraz za pomocą złącza plug-in.

Mimo swoich niewielkich gabarytów pojazd oferuje znaczną liczbę miejsc siedzących, z których większość jest zwrócona w kierunku jazdy. Przestronne, klimatyzowane wnętrze mieści 30 wygodnych siedzeń i dodatkowo 4 składane. 6 miejsc dostępnych jest z poziomu podłogi. Dzięki unowocześnionej konstrukcji w tylnej części autobusu uzyskano więcej przestrzeni nad głowami pasażerów, co wpływa pozytywnie na jakość podróży. Jednocześnie kompaktowe wymiary pojazdu sprawiają, że doskonale poradzi sobie w ciasnej przestrzeni miejskiej, a także przy stromych podjazdach czy na ostrych górskich zakrętach. W stylowym pojeździe znalazło się wiele udogodnień dla miejskich pasażerów: rozbudowany system informacji pasażerskiej, ładowarki USB czy LED-owe, estetyczne oświetlenie.

Solaris Urbino 9 LE electric od momentu swojej premiery w 2021 roku sukcesywnie zyskuje kolejnych nabywców. Firma otrzymała już zamówienia na ten model od operatorów z Niemiec, Hiszpanii Włoch oraz Polski. Wystawiony model należy na co dzień do floty przewoźnika SASA Bolzano. Klient zdecydował się na 8 sztuk tego pojazdu. Jeden z nich prezentowany jest na targach w Mediolanie.

### **Dodatkowe informacje**

#### **Mateusz Figaszewski**

E-mobility Development & Market Intelligence Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

#### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z europejskich liderów produkcji autobusów i trolejbusów. Bazując na 25-letnim doświadczeniu i ponad 20 000 wyprodukowanych pojazdów, Solaris każdego dnia wpływa na jakość komunikacji miejskiej w setkach miast w całej Europie. Z myślą o przyszłości, firma wyznacza nowe standardy, dynamicznie rozwijając swoje produkty, zwłaszcza w obszarze elektromobilności. Autobusy elektryczne, trolejbusy i autobusy wodorowe marki Solaris to najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie transportu bezemisyjnego. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 12 electric wygrał prestiżowy europejski konkurs „Bus of The Year 2017”. We wrześniu 2018 roku Solaris Bus & Coach sp. z o.o. dołączył do grupy CAF.