



INFORMACJA PRASOWA

Solaris na Transexpo 2022 prezentuje najnowsze rozwiązania bateryjne

Kielce/Bolechowo, 12.10.2022

Podczas XVI Międzynarodowych Targów Transportu Zbiorowego Transexpo, odbywających się w dniach 12-14 października 2022 w Kielcach, firma Solaris Bus & Coach prezentuje dwa pojazdy elektryczne. Jednym z nich jest flagowy model elektryczny producenta – Urbino 12 electric, drugim przegubowe Urbino 18,75 electric wyposażone w baterie nowej generacji o bardzo dużych pojemnościach.

Solaris to już od wielu lat jeden z czołowych producentów pojazdów elektrycznych w Europie. Firma dostarczyła i zakontraktowała już ponad 2500 bateryjnych autobusów z operatorami obsługującymi transport publiczny w prawie 120 europejskich miastach. Transformacja komunikacji miejskiej na zrównoważoną i przyjazną mieszkańcom to priorytet producenta. Inwestycje w ulepszanie rozwiązań bateryjnych, optymalizacja sposobów ładowania, intensywny rozwój technologii wodorowej – poprzez dynamiczny technologiczny postęp Solaris chce celnie odpowiadać na rozmaite potrzeby przewoźników miejskich i wspierać ich w przejściu na zrównoważony transport oparty o pojazdy nisko i zeroemisyjne.

Dwa elektryczne autobusy

Na tegorocznym Transexpo producent przedstawia dwa bateryjne autobusy reprezentujące najbardziej popularne modele w bezemisyjnej ofercie producenta. Urbino 12 electric to flagowy model elektryczny marki, najczęściej wybierany przez klientów. Doskonale znana konstrukcja wyposażona jest jednak w nową generację baterii o dużej pojemności, dzięki którym ten sprawdzony model ma jeszcze lepsze osiągi. Drugim modelem wystawionym na stoisku Solarisa jest Urbino 18,75 electric. Klasyczny przegubowy model został dodatkowo przedłużony, dzięki czemu powiększona została przestrzeń pasażerska.

Urbino 12 electric – niezawodna technologia, doskonały design

12-metrowy elektryczny Solaris to autobus już doskonale znany zarówno w Polsce, jak i w Europie. W 2016 model ten zdobył tytuł Autobusu Roku, a dziś ponad 800 sztuk tego typu codziennie wozi pasażerów w europejskich metropoliach i miastach. Nieemitujący żadnych spalin w miejscu użytkowania pojazd to znakomite rozwiązanie dla miast, które stawiają jakość życia i bezpieczeństwo mieszkańców na pierwszym miejscu. Nowoczesne, wyraziste wzornictwo oraz innowacyjne wyposażenie mają zachęcać podróżnych do korzystania z transportu publicznego.

Wystawione Urbino 12 electric wyróżnia się przede wszystkim zestawem baterii nowej generacji o znacznej pojemności – ponad 520 kWh. Podobne parametry baterii Solaris High Energy gwarantują zasięg autobusu około 300 km w rozmaitych warunkach drogowych i klimatycznych. Magazyny energii można ładować za pomocą jednego z dwóch gniazd plug-in, umieszczonych nad nadkolem, a także z przodu pojazdu. Pojazd wyposażony jest w oś elektryczną z dwoma zintegrowanymi silnikami elektrycznymi o mocach 125 kW każdy. System napędowy wykonany jest w energooszczędnej technologii SiC.

W stylowym, przestrzennym wnętrzu znalazło się wiele udogodnień dla miejskich pasażerów: rozbudowany system informacji pasażerskiej, ładowarki USB czy LED-owe lampy, w tym estetyczne, błękitne oświetlenie, które włącza się w autobusie nocą. Najwyższe standardy bezpieczeństwa zostały zapewnione przez rozbudowany monitoring, a także rozwiązania asystenckie dla kierowcy. System MobilEye Shield+ ostrzega prowadzącego, gdy w martwych polach widzenia pojawi się rowerzysta, pieszy lub motocyklista. Całkowicie przeprojektowane lusterka, a raczej kamery, wyświetlają obraz na ekrany wewnątrz pojazdu, przez co zapewniają doskonałą widoczność, także w niesprzyjających warunkach pogodowych, w czasie deszczu czy o zmroku. Autobus posiada także czujnik zmierzchu sterujący oświetleniem.

Na pokładzie znalazły się siedzenia dla 26 pasażerów, z czego niemal połowa dostępna jest z tzw. niskiej podłogi.

Urbino 18,75 electric – sprawdzona jakość w każdych warunkach

Drugim pojazdem, który Solaris prezentuje na Transexpo 2022 jest przegubowy autobus elektryczny o zwiększonej długości – 18,75 metrów. Przegubowe Urbino jest drugim najpopularniejszym modelem elektryczny w portfolio Solarisa. Wystawiony w Kielcach pojazd jest pierwszym modelem IV generacji o wydłużonej konstrukcji i dokładnej długości 18,75 m.

Autobus nie emituje spalin w miejscu użytkowania, a centralny silnik trakcyjny o mocy 240 kW zapewnia płynne przyspieszenie i cichą pracę pojazdu. Zwiększona przestrzeń wewnątrz autobusu pozwoliła osiągnąć optymalne rezultaty w zakresie zasięgu i pojemności pasażerskiej. W pojeździe zamontowano baterie o znacznej pojemności ponad 520 kWh, jednocześnie niestandardowa długość umożliwiła umieszczenie na pokładzie aż trzech zatoczek dla osób niepełnosprawnych przy zachowanej pojemności pasażerskiej 138 pasażerów w tym 41 na miejscach siedzących.

Podobnie jak w autobusie 12-metrowym, i tu zadbano o bogate wyposażenie wnętrza, gwarantujące podróżującym wygodną podróż i bezpieczeństwo. Kierowca oprócz systemów Mobileye i kamer w miejscu klasycznych lusterek skorzysta z systemu kamer szerokokątnych, które łączą obraz 360-stopniowy widok z lotu ptaka. Gwarantuje to prowadzącemu jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu. Ponadto w autobusie dostępny będzie czujnik zmierzchu i deszczu, a także rozwiązanie automatycznie wykrywające zmęczenie kierowcy.

Wystawiany autobus został zaprojektowany tak, by sprostać najbardziej surowym warunkom klimatycznym i wyposażony jest w specjalny skandynawski pakiet izolacji termicznej. W jego skład wchodzi takie elementy jak dodatkowa izolacja ścian bocznych i sufitu oraz podwozia w okolicy nadkoli, podwójne szyby boczne, a także maty grzewcze zamontowane w podłodze w obszarze drzwi wejściowych. Pakiet ten znacznie poprawia komfort termiczny pasażerów oraz zmniejsza zużycie energii w mroźne dni. Urbino 18,75 electric jest ponadto przystosowane do zastosowania łańcuchów śniegowych, które są częstym elementem standardowego wyposażenia autobusów miejskich w krajach skandynawskich.

Warto wspomnieć, że Urbino 18,75 electric to jeden z aż 183 podobnych autobusów zamówionych przez klienta Unibuss AS z Oslo. To największe dotychczas zamówienie na przegubowe autobusy elektryczne marki Solaris.

Różne technologie dla zrównoważonego transportu

Solaris stawia na elektromobilność od wielu lat, koncentrując swoje działania rozwojowe wokół rozwiązań bezemisyjnych i przyjaznych dla mieszkańców miast. Warto jednak podkreślić, że producent nie skupia się wyłącznie na pojazdach bateryjnych, inwestując także w rozwój trolejbusów oraz pojazdów wodorowych. Autobusy wykorzystujące wodór budzą rosnące zainteresowanie przewoźników jako jedna z alternatyw w ramach grupy pojazdów bezemisyjnych. Technologia ta jest także wspierana przez instytucje unijne, które w wodorze widzą istotny element transformacji energetycznej.

Urbino 18 hydrogen – premiera 2022 roku

Solaris posiada w swojej ofercie już dwa w pełni wodorowe pojazdy: Urbino 12 hydrogen oraz przegubowy model Urbino 18 hydrogen, który miał swoją premierę 14 września 2022 roku. Nowy model bazuje na nowoczesnym ogniwie wodorowym o mocy 100 kW. Nowością jest zastosowanie napędu rozproszonego, który przez swoją modułową konstrukcję pozwolił na elastyczne rozmieszczenie komponentów. Dzięki temu wodorowy przegubowiec nie posiada klasycznej komory silnika, co z kolei pozwoliło na zwiększenie pojemności pasażerskiej. Ponadto zaoszczędzona

przestrzeń na dachu umożliwiła zamontowanie butli o z wodorem o pojemności aż 51,2 kg. Premierowy pojazd doskonale sprawdzi się na długich trasach. Na jednym tankowaniu będzie mógł pokonać ok. 350 km w różnych warunkach pogodowych.

After Sales – nowoczesne narzędzia

Obok szerokiej oferty nowoczesnych autobusów, Solaris prezentuje także rozwiązania wspierające obsługę pojazdów na każdym etapie procesu eksploatacji – począwszy od przygotowania do serwisowania, zakończywszy na wprowadzeniu nowych modeli do floty.

Proces wdrożenia pojazdów z napędami alternatywnymi już na pierwszych etapach współpracy z Solarisem wspierany jest przez konsultacje w szerokim zakresie. Producent doradza np. w kwestii wyposażenia warsztatów czy niezbędnych kompetencji pracowników. W odpowiedzi na rosnący udział w rynku napędów wodorowych, Solaris opracował ponadto listę dobrych praktyk poświęconych obsłudze tego typu pojazdów. Biuletyn ten nie tylko pomaga w efektywnym wprowadzeniu do eksploatacji pojazdów napędzanych wodorem, ale przede wszystkim ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa w ich użytkowaniu. Doradztwo w różnych formach stanowi ofertę nie tylko dla obecnych klientów Solarisa, ale także dla przewoźników dopiero przygotowujących się do zakupu autobusów marki Urbino.

Solaris oferuje nowoczesne systemy wsparcia procesu obsługi pojazdów. Klienci mają do dyspozycji platformy takie jak eSConnect – dla monitorowania floty i analizy danych, eSNote – narzędzie do zgłaszania usterek, eSClaim – służący do procedowania wniosków gwarancyjnych czy Magbus – oferujący dostęp do dokumentacji, schematów i części zamiennych.

Portfolio narzędzi posprzedażnych Solarisa uzupełnione zostało właśnie o najnowszą pozycję: eSSyncroService, nowoczesne rozwiązanie, wykorzystujące rozszerzoną rzeczywistość w naprawach autobusów. Poprzez specjalne gogle mechanik wykonujący naprawę może głosowo wywołać potrzebną dokumentację i mieć do niej bezpośredni dostęp, mając jednocześnie wolne ręce. Zastosowanie technologii AR (*Augmented Reality*) w obsłudze pojazdów może przynieść szczególne korzyści także ze względu na opcję zdalnego połączenia się z ekspertami Solaris, którzy będą w stanie przeprowadzić serwisanta krok po kroku przez realizowaną naprawę, skracając tym samym czas wyłączenia pojazdu z ruchu do niezbędnego minimum. Ponadto eSSyncroService wymusza na pracownikach potwierdzenie wykonania wymaganych w danym momencie środków bezpieczeństwa, co zapewnia im dodatkową ochronę.

Na targach Transexpo prezentowana jest także oferta Optiline – oryginalnych części zamiennych Solaris. Cieszą się one nieustannym uznaniem klientów, o czym świadczy rosnący udział w rynku. W 2021 roku klocki hamulcowe Optiline były jednym z najczęściej kupowanych produktów z całego portfolio części w ofercie Solaris i stanowiły 83% wszystkich klocków hamulcowych dostarczonych do klientów.

Targi Transexpo w Kielcach odbywają się w dniach 12-14 października 2022. Solaris serdecznie zaprasza do odwiedzenia firmowego stoiska o numerze E-24 zlokalizowanego w hali E.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z europejskich liderów produkcji autobusów i trolejbusów. Bazując na 25-letnim doświadczeniu i ponad 20 000 wyprodukowanych pojazdów, Solaris każdego dnia wpływa na jakość komunikacji miejskiej w setkach miast w całej Europie. Z myślą o przyszłości, firma wyznacza nowe standardy, dynamicznie rozwijając swoje produkty, zwłaszcza w obszarze elektromobilności. Autobusy elektryczne, trolejbusy i autobusy wodorowe marki Solaris to najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie transportu bezemisyjnego. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 12 electric wygrał prestiżowy europejski konkurs „Bus of The Year 2017”. We wrześniu 2018 roku Solaris Bus & Coach sp. z o.o. dołączył do grupy CAF.