



## INFORMACJA PRASOWA

### Solaris debiutuje na nowym rynku w Europie

Bolechowo, 12.05.2022

**Port of Bar, główny port morski w Czarnogórze, wybrał na drodze postępowania przetargowego firmę Solaris jako dostawcę jednego pojazdu Urbino 12 mild hybrid. Tym samym Solaris wszedł na nowy, 33. już rynek na liście krajów, w których obecne są pojazdy tej marki. Dostawa tego niskoemisyjnego autobusu jest przewidziana na grudzień 2022.**

Na początku maja została zawarta umowa z nowym klientem w portfolio firmy Solaris – Port of Bar, instytucją, która obsługuje główny port morski w Czarnogórze. Przedmiotem kontraktu jest dostawa niskoemisyjnego autobusu Urbino 12 mild hybrid, który będzie przeznaczony głównie do przewozu pracowników i gości portu. Ta współpraca otworzyła przed producentem kolejny, 33. już rynek, w którym autobusy Solaris obsługują komunikację zbiorową. Zakup jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach projektu SuMo (Sustainable Mobility in the Port Cities of the Southern Adriatic Area) – program Interreg IPA CBC Italy-Albania-Montenegro.

Pojazdy typu mild hybrid mają zbliżone działanie do autobusów hybrydowych, oferują zatem szereg korzyści środowiskowych i ekonomicznych, zapewniając jednocześnie znaczną elastyczność. System wykorzystany w Urbino mild hybrid bazuje na silniku spalinowym, wspomaganym przez tzw. maszynę elektryczną, która pracuje jako generator prądu. Maszyna elektryczna pozwala odciążać pracę silnika spalinowego, co przekłada się na oszczędność paliwa oraz redukcję emisji spalin. Rozwiązanie mild hybrid bazuje na technologii rekuperacyjnej: system odzyskuje i składowa energię podczas hamowania. Pozyskana energia jest przechowywana w magazynie energii, a następnie wykorzystywana, gdy silnik jest bardziej obciążony – np. w trakcie przyspieszania. Maszyna pracuje wtedy jako silnik elektryczny. W efekcie pojazdy typu mild hybrid emitują mniej zanieczyszczeń i są bardziej przyjazne dla środowiska.

Autobus przeznaczony do obsługi ruchu portowego w położonej na południu Czarnogóry miejscowości Bar będzie posiadał 29 miejsc siedzących. Pojazd w układzie drzwi 2-2-2 będzie wyposażony w nowoczesną klimatyzację, co jest istotne przy gorącym klimacie śródziemnomorskim. Urządzenie zapewni dużą moc chłodzenia, a także grzania, co przełoży się na komfort dla pasażerów w każdej porze roku. Kabina kierowcy zostanie zaprojektowana w typie zamkniętym, z wysokimi szybami, gwarantując kierowcy izolację i komfortowe warunki pracy, a także bezpieczeństwo.

Urbino 12 mild hybrid jest oferowany od 2020 roku i cieszy się wśród klientów popularnością. Solaris pozyskał dotychczas portfel zamówień na niemal 70 pojazdów. Wśród kontraktów warto wymienić 16 Urbino mild hybrid do Hanau (Niemcy) oraz 29 autobusów tego typu do Łodzi (Polska).

#### Dodatkowe informacje

##### Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z europejskich liderów produkcji autobusów i trolejbusów. Bazując na 25-letnim doświadczeniu i ponad 20 000 wyprodukowanych pojazdów, Solaris każdego dnia wpływa na jakość komunikacji miejskiej w setkach miast w całej Europie. Z myślą o przyszłości, firma

wyznacza nowe standardy, dynamicznie rozwijając swoje produkty, zwłaszcza w obszarze elektromobilności. Autobusy elektryczne, trolejbusy i autobusy wodorowe marki Solaris to najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie transportu bezemisyjnego. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 12 electric wygrał prestiżowy europejski konkurs „Bus of The Year 2017”. We wrześniu 2018 roku Solaris Bus & Coach sp. z o.o. dołączył do grupy CAF.