



INFORMACJA PRASOWA

Elektryczne Solarisy na Sycylii

Bolechowo, 18.03.2022

Firma Solaris dostarczy na Sycylię siedem bezemisyjnych autobusów elektrycznych. Przewoźnik AMTS Catania zdecydował się na flagowe, doskonale już znane na europejskich drogach modele Urbino 12 electric. Wraz z pojazdami zostaną dostarczone ładowarki typu plug-in.

Centrala zakupowa Consip S.p.A. Roma złożyła zamówienie na 7 bezemisyjnych Urbino 12 electric. Pojazdy zostaną dostarczone do AMTS Catania, firmy zarządzającej siecią autobusów miejskich w położonym u podnóża Etny mieście Catania na Sycylii. Będą to pierwsze autobusy elektryczne dostarczone przez firmę Solaris na tę włoską wyspę.

„Z radością przyjęliśmy wiadomość, że transport pasażerski na włoskiej Sycylii zostanie wzbogacony o 7 nowoczesnych autobusów elektrycznych. Cieszymy się, że mamy udział w wyposażaniu kolejnej wyspy basenu Morza Śródziemnego w tę bezemisyjną, neutralną dla środowiska technologię. To miejsca turystyczne, chętnie odwiedzane przez podróżnych z całego świata. Catania będzie miała kolejny powód do dumy” – powiedział Petros Spinaris, Członek Zarządu firmy Solaris, odpowiedzialny za obszar Sprzedaży, Marketingu i After Sales.

Urbino 12 electric, które będą jeździć po sycylijskich drogach, będą napędzane elektrycznym centralnym silnikiem trakcyjnym. Autobusy zostaną wyposażone w nowoczesne baterie Solaris High Energy, o łącznej pojemności ponad 350 kWh. To akumulatory o dużej gęstości energii, co oznacza, że pojazdy osiągną dzięki nim duże zasięgi. Zapewniają całodniową operacyjność na stałej trasie przejazdu autobusów, co pozwala zaplanować ich ładowanie dopiero po skończonej pracy nocą na zajezdni, tak by kolejnego dnia były gotowe do dalszej pracy. Z każdym pojazdem zostanie dostarczona jedna stacjonarna ładowarka typu plug-in.

Każdy z e-busów, które będą jeździć po ulicach Katanii, zostanie przystosowany do przewozu 88 pasażerów, w tym 26 na miejscach siedzących. W elektrycznych autobusach zostanie zainstalowany system monitoringu. Dla wygody pasażerów przewidziano tablice kierunkowe z zapowiedzią głosową. By jeszcze lepiej dopasować komunikację miejską do potrzeb jej użytkowników, w pojazdach pojawi się również system liczenia pasażerów. Aby usprawnić monitorowanie i zarządzanie flotą bezemisyjnych aut, firma Solaris zaimplementuje również system eSConnect. To nowoczesne oprogramowanie oferuje takie funkcjonalności, jak dostęp do danych o pojeździe w czasie rzeczywistym oraz bieżącą identyfikację usterek. Auta zostaną pomalowane w charakterystyczne dla AMTS Catania czerwono-niebieskie kolory.

Dotychczas Solaris dostarczył do włoskich miast już ponad 200 autobusów elektrycznych: do Bolzano, Bergamo, Mediolanu i Wenecji. W napęd elektryczny wyposażonych jest również 12 wodorowców, które obsługują ruch pasażerski w Bolzano.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
E-mobility Development & Market Intelligence Director

Informacje o firmie
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z europejskich liderów

tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

produkcji autobusów i trolejbusów. Bazując na 25-letnim doświadczeniu i ponad 20 000 wyprodukowanych pojazdów, Solaris każdego dnia wpływa na jakość komunikacji miejskiej w setkach miast w całej Europie. Z myślą o przyszłości, firma wyznacza nowe standardy, dynamicznie rozwijając swoje produkty, zwłaszcza w obszarze elektromobilności. Autobusy elektryczne, trolejbusy i autobusy wodorowe marki Solaris to najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie transportu bezemisyjnego. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 12 electric wygrał prestiżowy europejski konkurs „Bus of The Year 2017”. We wrześniu 2018 roku Solaris Bus & Coach sp. z o.o. dołączył do grupy CAF.