



## INFORMACJA PRASOWA

### 161 hybrydowych Solarisów pojedzie do Walonii

Bolechowo, 29.11.2021

**Solaris wygrał przetarg na dostawę 161 egzemplarzy Urbino 12 hybrid wraz z 8-letnią obsługą serwisową. Zamawiającym jest Opérateur de Transport de Wallonie (OTW), operator transportu publicznego we francuskojęzycznej części Belgii. Pojazdy trafią do Walonii w 2022 roku. Wartość kontraktu to ponad 76 mln euro.**

Namur, Liège oraz Charleroi – do tych trzech miast już w przyszłym roku trafią niskoemisyjne Urbino 12 hybrid, zamówione przez OTW. Pojazdy zostaną przekazane do regionalnych operatorów: TEC Charleroi, TEC Liège-Verviers, z którymi Solaris współpracował już wcześniej oraz, po raz pierwszy, do TEC Namur-Luxembourg.

„Jesteśmy niezmiernie dumni z kolejnego dużego zamówienia dla Opérateur de Transport de Wallonie. Od 2017 roku dostarczyliśmy do Liège, Hainaut i Charleroi już niemal 240 autobusów hybrydowych dokładnie takiego samego typu. Bardzo się cieszymy, że jeszcze więcej pasażerów transportu publicznego w Walonii będzie mogło korzystać z nowoczesnych, niskoemisyjnych autobusów marki Solaris” – mówił Petros Spinaris, Członek Zarządu firmy Solaris ds. Sprzedaży i After Sales.

Urbino 12 hybrid dla OTW wyposażone będą w nowoczesny i ekologiczny szeregowy napęd hybrydowy HybriDrive. Umożliwia on znaczne zmniejszenie zużycia paliwa i poziomu emisji szkodliwych substancji do atmosfery. Wszystko dzięki zastosowaniu oprócz napędu spalinowego silnika elektrycznego. W zamówionych pojazdach będzie również dostępna funkcja zero emission, czyli tzw. system Stop-and-Go. Pozwala on całkowicie wyłączać silnik spalinowy podczas postoju na przystanku i po otwarciu drzwi. Pojazd korzysta wówczas z energii odzyskanej podczas hamowania i zgromadzonej w superkondensatorach.

Hybrydowe Urbino 12 zostały zamówione w dwóch układach: 2-drzwiowym oraz 3-drzwiowym. Pierwsze z wymienionych trafią do Namur, stolicy Walonii (64 egzemplarze), zaś wersje trzydrzwiowe pojedą do Charleroi (58 egzemplarzy) oraz Liège (39 egzemplarzy). O komfort podróżujących zadba wydajna klimatyzacja oraz przestronne i wygodne wnętrza. Pojazdy będą także wyposażone w monitoring oraz system liczenia pasażerów.

Pierwsze Solarisy pojawiły się w Belgii w 2013 roku. Wśród dostarczonych pojazdów znalazło się m.in. wspomnianych już powyżej, 240 egzemplarzy Urbino 12 hybrid, a także 32 elektryczne Urbino, które służą mieszkańcom Brukseli.

#### Dodatkowe informacje

##### Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z europejskich liderów produkcji autobusów i trolejbusów. Bazując na 25-letnim doświadczeniu i ponad 20 000 wyprodukowanych pojazdów, Solaris każdego dnia wpływa na jakość komunikacji miejskiej w setkach miast w całej Europie. Z myślą o przyszłości, firma wyznacza nowe standardy, dynamicznie rozwijając swoje produkty, zwłaszcza w obszarze elektromobilności. Autobusy

elektryczne, trolejbusy i autobusy wodorowe marki Solaris to najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie transportu bezemisyjnego. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 12 electric wygrał prestiżowy europejski konkurs „Bus of The Year 2017”. We wrześniu 2018 roku Solaris Bus & Coach sp. z o.o. dołączył do grupy CAF.