



INFORMACJA PRASOWA

Szczytno wybiera elektrobusy Solarisa

Bolechowo/ Szczytno, 30.06.2020

Przedstawiciele Gminy Miejskiej Szczytno oraz firmy Solaris Bus & Coach S.A. podpisali umowę na dostawę dwóch autobusów elektrycznych Solaris Urbino 8,9 LE electric. Bezemisyjne pojazdy zostaną dostarczone na Mazury w ciągu 12 miesięcy od daty podpisania umowy. Całkowita wartość kontraktu, obejmująca autobusy bateryjne wraz z dwiema ładowarkami oraz obsługą posprzedażową, wynosi ponad 4 miliony złotych.

Urbino electric będą pierwszymi autobusami elektrycznymi w położonym na Mazurach Szczytnie. Umowa na zakup dwóch elektryków została podpisana 30 czerwca 2020 roku. Mieszkańcy około 10-tysięcznego Szczytna będą mogli korzystać z autobusów w czerwcu 2021 roku. Same pojazdy objęte są 3-letnią, a baterie 10-letnią gwarancją.

– Jesteśmy dumni, iż Solaris zapisuje się w tak przełomowym momencie historii komunikacji w Szczytnie. Coraz więcej operatorów i decydentów miast, zarówno większych jak i tych mniejszych, wybiera nowoczesne i bezemisyjne pojazdy transportu publicznego. Staramy się odpowiadać na potrzeby każdego przewoźnika, a Szczytno jest wspaniałym przykładem na to, że nie trzeba być ogromną aglomeracją, aby stawiać na innowacyjną technologię, dbając jednocześnie o mieszkańców i środowisko. – mówi Petros Spinaris, Wiceprezes Zarządu Solaris Bus & Coach S.A.

Napęd w Urbino 8,9 LE electric zapewni silnik trakcyjny o mocy 160 kW. Energia niezbędna do napędzania pojazdów będzie magazynowana w bateriach Solaris High Energy o łącznej pojemności nominalnej 200 kWh. Energię będzie można uzupełniać przez klasyczny system plug-in, przeznaczony do ładowania baterii w nocy lub podczas dłuższego postoju. Wraz z elektrobusami, Solaris dostarczy również urządzenia służące uzupełnianiu energii – dwie ładowarki, każda o mocy 40 kW.

Zgodnie ze złożoną ofertą, niskopodłogowe pojazdy będą mogły zabrać na pokład do 50 osób, 21 z nich na miejscach siedzących. Efektywną wymianę pasażerską zapewnią drzwi wejściowe w układzie 1+2, zaopatrzone w rampę dla inwalidów przy drugich drzwiach. Zgodnie z zamówieniem złożonym przez Gminę Miejską Szczytno, wnętrze pojazdów zaprojektowano z troską o zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa i komfortu. W skład wyposażenia wejdzie m.in. kabina kierowcy typu zamkniętego, wydajny układ klimatyzacji całopojazdowej, rozbudowany system informacji pasażerskiej, tablice kierunkowe dostosowane do użytku osób niedowidzących oraz monitoring obejmujący kamery wewnątrz autobusu, kamerę cofania oraz kamerę do obserwacji obszaru przed pojazdem. Podróżni będą mieli również możliwość naładowania swoich urządzeń mobilnych dzięki podwójnym gniazdom USB, umieszczonym w przestrzeni pasażerskiej.

Szczytno jest kolejnym miastem w województwie warmińsko-mazurskim, które podjęło decyzję o wprowadzeniu do swoich flot autobusów bezemisyjnych. Elektryczne Solarisy jeżdżą już bowiem po ulicach Ostródy. Solaris jest jednym z czołowych producentów autobusów elektrycznych w Europie. Portfel zamówień polskiego producenta obejmuje w tej chwili blisko 1000 pojazdów Urbino electric, które kursują po ulicach 80 miast w 18 europejskich państwach.

Gmina Miejska zdecydowała się na zakup elektryków w ramach projektu dofinansowanego z Funduszy Europejskich pt. „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego – etap II”.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszersze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.