



INFORMACJA PRASOWA

Barcelona zamówiła kolejne elektryczne Solarisy

Bolechowo, 01.04.2020

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), miejski przewoźnik z stolicy Katalonii, zamówił czternaście autobusów elektrycznych Solaris Urbino 18 electric. Kontrakt o wartości ok. 10 mln euro zrealizowany zostanie do końca 2020 roku.

Barcelona jest jednym z pierwszych miast, na którego ulicach pojawiły się Urbino electric w wersji 18-metrowej. Od 2015 roku polski producent dostarczył tam pięć swoich przegubowych elektrobusów. TMB po raz kolejny zdecydował się na zakup pojazdów marki Solaris zamawiając czternaście Urbino 18 electric.

Pojazdy te będą wyposażone w baterie Solaris High Power o łącznej pojemności nominalnej 145 kWh. Ładowanie będzie odbywało się poprzez pantograf o mocy 500 kW umożliwiający szybkie uzupełnianie energii w bateriach. Autobusy napędzane będą przez centralny silnik trakcyjny o mocy 240 kW.

W gorące dni komfortowe warunki jazdy kierowcy oraz pasażerom zapewni wydajna klimatyzacja. Na pokładzie nie zabranie gniazd USB, umożliwiających ładowanie mobilnych urządzeń podczas podróży. Z kolei do dyspozycji kierowców oddany zostanie szereg rozwiązań wspierających jego pracę i poprawiających bezpieczeństwo na drodze, m.in. system MirrorEye, który zastąpi kamerami tradycyjne lusterka boczne. Gwarantuje to nie tylko lepszą widoczność w silnym słońcu oraz podczas deszczu, ale także nocą. Wszystkie zamówione pojazdy będą wyposażone również w urządzenie Mobileye Shield+, które to minimalizuje ryzyko kolizji z pieszymi czy rowerzystami. System inteligentnych kamer monitoruje najbliższe otoczenie pojazdu. Kierowca o potencjalnych zagrożeniach informowany jest za pomocą dźwiękowych i wizualnych alertów. Na specjalne zamówienie klienta Mobileye Shield+ wyposażony będzie dodatkowo w system Geotab rozpoznający, archiwizujący i informujący TMB o uszkodzeniach w nawierzchni.

Pierwsze Solarisy zawitały do Barcelony w 2014 roku. Obecnie w stolicy Katalonii jeździ ich ponad 80, wszystkie to pojazdy z napędami hybrydowymi i elektrycznymi. Solaris jest europejskim liderem w sprzedaży i produkcji autobusów elektrycznych. Klienci z 18 państw zakontraktowali dotychczas blisko 900 elektrobusów polskiego producenta.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszersze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar

de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.