



INFORMACJA PRASOWA

Kolejni klienci zamawiają wodorowe autobusy marki Solaris

Bolechowo, 13.03.2020

Debiutujący podczas ubiegłorocznego Globalnego Szczytu Transportu Publicznego w Sztokholmie innowacyjny pojazd Solaris Urbino 12 hydrogen znalazł kolejnych nabywców. Będąca częścią Verkehrsverbund Rhein-Ruhr spółka WSW Mobil GmbH z Wuppertal oraz przewoźnik RVK Köln złożyli właśnie zamówienia, na mocy których firma Solaris Bus & Coach S.A. dostarczy obu operatorom łącznie 25 napędzanych wodorem, ekologicznych autobusów miejskich.

Dziesięć z 25 zamówionych autobusów będzie kursować w Wuppertal, natomiast pozostałych 15 swoją pracę wykonywać będzie na liniach obsługiwanych przez RVK Köln w pobliskiej Kolonii. Do obu miast pierwsze z zamówionych nowoczesnych pojazdów Solaris Urbino 12 hydrogen zostaną dostarczone jeszcze w tym roku. Pozostałe zostaną przekazane obu przewoźnikom do końca 2021 roku.

Ekologiczne pojazdy Solaris Urbino 12 hydrogen, które wkrótce trafią na niemieckie ulice, wykorzystują zestaw ogniwi paliwowych o mocy 70 kW. Dzięki zastosowanej technologii autobusy będą miały możliwość pokonania na pojedynczym tankowaniu aż do 350 km. Energia elektryczna w ogniwie wodorowym powstaje w procesie odwróconej elektrolizy wody i przekazywana jest bezpośrednio do układu napędowego. Jedynymi produktami ubocznymi reakcji chemicznej zachodzącej w ogniwie są ciepło oraz para wodna. Pojazdy nie generują więc absolutnie żadnych szkodliwych substancji.

Wodorowe autobusy z Bolechowa wyposażone będą w baterię trakcyjną Solaris High Power o pojemności około 30 kWh, która ma za zadanie wspomaganie ogniwa paliwowego w chwilach największego zapotrzebowania na energię elektryczną. Bateria ładowana będzie energią pochodzącą z wodoru oraz poprzez rekuperację z procesu hamowania. Prąd uzyskany w wyniku elektrolizy napędzać będzie osz z zintegrowanymi silnikami elektrycznymi.

Również w zakresie technologii magazynowania wodoru w pojeździe Urbino 12 hydrogen zastosowano najnowocześniejsze rozwiązania. Pierwiastek gromadzony jest w postaci gazowej pod ciśnieniem 350 atmosfer w 5 zbiornikach nowej generacji na dachu autobusu. Zestaw kompozytowych butli typu 4 umieszczonych wzdłużnie nad pierwszą osią pojazdu ma pojemność 1560 litrów i pozwoli zmagazynować 37,5 kg wodoru.

Oprócz rozwiązań stosowanych w większości nowoczesnych autobusów miejskich i stanowiących wyposażenie regularnie spotykane w pojazdach marki Solaris takich jak m.in. klimatyzacja, zaawansowany system monitoringu i informacji pasażerskiej, polski producent stosuje w swych nowatorskich pojazdach Urbino 12 hydrogen szereg innowacyjnych rozwiązań wspomagających pracę kierowcy. Wśród nich wymienić należy przede wszystkim system MobilEye Shield+ pozwalający kierowcy dostrzec więcej dzięki kamerom umieszczonym na zewnątrz pojazdu i w ten sposób wydatnie podnosząc poziom bezpieczeństwa pasażerów oraz innych uczestników ruchu. Kamery wykrywają pieszych oraz rowerzystów, znajdujących się w martwym polu pojazdu, co jest szczególnie istotne przy manewrach skrętu. W takim wypadku system ostrzega kierowcę akustycznie oraz poprzez sygnalizację świetlną. Ponadto urządzenie w taki sam sposób informuje kierowcę o każdym pieszym

oraz rowerzyście w odległości do 80 cm od autobusu. MobilEye Shield+ reaguje również w przypadku opuszczenia pasa ruchu bez stosownej wcześniejszej sygnalizacji czy też braku zachowania odpowiedniej odległości od poprzedzającego pojazdu. System sygnalizuje także ryzyko kolizji, rozpoznaje ograniczenia prędkości i informuje o nich kierowcę na wyświetlaczu.

Klient WSW Mobil GmbH z Wuppertal zdecydował się także na zamówienie wraz z pojazdami systemu eSConnect, umożliwiającego lepsze zarządzania flotą. System eSConnect zapewnia zdalny dostęp do aktualnych danych pojazdu, co daje operatorom możliwość szybkiej reakcji na ewentualne usterki i lepszą kontrolę nad zasięgami. Co więcej, system eSConnect daje możliwość wygenerowania spersonalizowanych raportów z danymi historycznymi, dzięki czemu klient ma pełen dostęp również do sporadycznie pojawiających się alarmów oraz charakterystyk eksploatacji pojazdu. Dzięki ich analizie możliwe jest zaplanowanie eksploatacji floty w sposób zapewniający jej najwyższą operacyjność.

Dzięki zamówieniu pojazdów z napędem wodorowym oraz innowacyjnej konfiguracji zamawianego produktu, na ulice dwóch niemieckich miast wyjadą wkrótce jedno z najbardziej zaawansowanych technologicznie pojazdów dostępne dziś na rynku. Pozyskane zamówienie nie jest jednak pierwszym złożonym u polskiego producenta na autobusy z napędem wodorowym. Firma Solaris dostarczyła już do Hamburga dwa autobusy Urbino 18,75 electric oraz do Rygi 10 trolejbusów z wodorowym range extenderem. Z kolei włoski przewoźnik SASA Bolzano złożył w firmie Solaris zamówienie na 12 pojazdów Solaris Urbino 12 hydrogen o parametrach technicznych podobnych do pojazdów zamówionych przez WSW Mobil. Te dostawy zrealizowane będą już w 2021 roku, a pierwszy z zamówionych autobusów trafi do Włoch jeszcze w tym roku.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszerze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.