



INFORMACJA PRASOWA

Ekologiczne Solarisy dla Ostrawy

Bolechowo, 04.02.2020

Firma Solaris Bus & Coach S.A. pozyskała kolejne znaczne zamówienie na ekologiczne autobusy przegubowe napędzane sprężonym gazem ziemnym. Na mocy umowy podpisanej z przewoźnikiem Dopravní podnik Ostrava a.s. do czeskiej Ostrawy dostarczonych zostanie 37 nowoczesnych pojazdów Solaris Urbino 18 CNG.

Zgodnie z warunkami podpisanej umowy podpisanej na początku stycznia, dostawa 37 ekologicznych autobusów przegubowych Solaris Urbino 18 CNG zostanie zrealizowana w ciągu 12 miesięcy. Całkowita wartość kontraktu obejmującego także pięcioletnią opiekę gwarancyjną zamówionych pojazdów wyniosła około 13 milionów euro. Odmłodzony i przyjazny dla środowiska tabor pomoże przewoźnikowi znacząco przyczynić się do poprawy jakości życia mieszkańców Ostrawy.

Sercem nowych pojazdów będzie przystosowany do pracy z paliwem w postaci sprężonego gazu ziemnego (CNG) silnik o mocy 239 kW. Będzie on wyposażony w funkcję zimnego startu, ułatwiającą rozruch przy niskich temperaturach zewnętrznych. Układ napędowy uzupełni automatyczna skrzynia biegów, zapewniająca optymalny komfort jazdy dla kierowców i pasażerów. Na dachu pojazdów znajdzie się 5 butli magazynujących wykorzystywany do napędzania pojazdów sprężony gaz ziemny CNG. Łączna ich pojemność wyniesie aż 1875 litrów.

Zamówione przez czeskiego przewoźnika nowatorskie autobusy zabiorą jednorazowo na pokład przynajmniej 110 pasażerów. Polski producent, pomimo zastosowania dwóch zatok na wózki inwalidzkie oraz dziecięce, przewidział ponadto w oferowanych pojazdach aż 42 miejsca siedzące, w tym 17 dostępnych z poziomu niskiej podłogi. Dla efektywnej wymiany pasażerskiej na przystankach zdecydowano się zastosowanie układu czterech par drzwi dwuskrzydłowych (2+2+2+2). Ekologiczne autobusy z Bolechowa charakteryzować się będą także wysokim standardem wyposażenia. O komfort podróży zadba m.in. całopojazdowy układ klimatyzacji, podwójne gniazda USB zamontowane w przestrzeni pasażerskiej, dzięki którym pasażerowie będą mogli naładować swe urządzenia przenośne oraz Internet Wi-Fi. W pojazdach znajdzie się również rozbudowany system informacji pasażerskiej wraz z głosową zapowiedzią przystanków, ułatwiający podróżnym odnalezienie właściwego przystanku.

Na życzenie zamawiającego polski producent zastosuje ponadto szereg rozwiązań podnoszących bezpieczeństwo osób na pokładzie autobusów. Warto wspomnieć takie rozwiązania, jak zainstalowany w komorze silnika system detekcji i gaszenia pożaru, kabina kierowcy typu zamkniętego oraz system monitoringu obejmujący kamery obserwujące obszary drzwi, 6 kamer skierowanych na przestrzeń pasażerską oraz kamery przestrzeni przed pojazdem oraz cofania. Sporym ułatwieniem codziennej obsługi przegubowych Solarisów Urbino 18 CNG będzie także możliwość otwarcia pierwszych drzwi zdalnie przy użyciu przycisku na pilocie.

Pojazdy polskiego producenta są dobrze znane mieszkańcom Ostrawy. Po realizacji najnowszego zamówienia będzie ich już w tym czeskim mieście blisko 400. Znaczną większość z nich stanowią ekologiczne autobusy napędzane sprężonym gazem ziemnym CNG oraz bezemisyjne trolejbusy. Co więcej, to właśnie na zamówienie miejskiego przewoźnika Dopravní podnik Ostrava a.s firma Solaris zrealizowała swój dotychczas największy kontrakt na pojazdy napędzane gazem

CNG dostarczając do Ostrawy w 2015 roku 90 autobusów dwunastometrowych oraz 15 przegubowych.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszersze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.