



INFORMACJA PRASOWA

Mega zamówienie z Tallina dla Solarisa

Bolechowo, 10.12.2019

Firma Solaris Bus & Coach S.A. zwyciężyła w ogłoszonym w stolicy Estonii, Tallinie, przetargu na 100 ekologicznych autobusów miejskich napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG). 60 zamówionych przez przewoźnika Tallinna Linnatranspordi AS autobusów to pojazdy Solaris Urbino 12, kolejne 40 to przegubowe Solarisy Urbino 18.

Mega zamówienie z Tallina, obejmujące dostawę 100 niskopodłogowych autobusów miejskich napędzanych sprężonym gazem ziemnym, jest drugim co do wielkości, jednorazowym kontraktem na pojazdy tego typu jakie wygrał polski producent. Przetarg, o łącznej wartości 27 milionów euro, zrealizowany będzie między wrześniem a listopadem 2020 roku. Po jego wykonaniu, mieszkańcy stolicy Estonii będą mogli korzystać z 60 ekologicznych Solarisów Urbino 12 oraz 40 przegubowych pojazdów Solaris Urbino 18.

Sercem nowych pojazdów, zarówno w wersji dwunasto- jak i osiemnastometrowej, będzie przystosowany do pracy z paliwem w postaci sprężonego gazu ziemnego (CNG) silnik o mocy 239 kW. Będzie on wyposażony w funkcję zimnego startu, ułatwiającą rozruch przy niskich temperaturach zewnętrznych. Układ napędowy uzupełni automatyczna skrzynia biegów, zapewniająca optymalny komfort jazdy dla kierowców i pasażerów. Butle magazynujące gaz CNG znajdują się na dachu pojazdów, w ich części czołowej. Zarówno w przypadku Urbino 12, jak i Urbino 18 będzie to 5 butli, o pojemności 315 litrów każda.

Zamówione pojazdy charakteryzować się będą wysoką pojemnością pasażerską. Urbino 12 pomieści jednorazowo ponad 80 pasażerów, w tym 31 na miejscach siedzących, z których 12 dostępnych jest z poziomu niskiej podłogi. Urbino 18 z kolei na pokład zabierze 150 osób, z czego 41 zajmie miejsca siedzące. W pojazdach przegubowych 16 siedzeń pozbawionych będzie podestów ułatwiających zajęcie miejsca osobą o ograniczonej mobilności. Obie wersje pojazdów zostaną ponadto wyposażone w szereg rozwiązań podnoszących komfort podróżujących nimi pasażerów. Nie zabraknie m.in. wydajnej całopojazdowej klimatyzacji oraz podwójnych gniazd USB między siedzeniami w każdym rzędzie – w Urbino 12 będzie ich łącznie 17, z kolei w wersji przegubowej – aż 22. W wyposażeniu pojazdów znajdują się również system informacji pasażerskiej z wewnętrzną oraz zewnętrzną zapowiedzią głosową oraz system monitoringu składający się z 5 kamer wewnętrznych, a także kamery kierunku jazdy oraz cofania.

Producent z Bolechowa zastosuje w swych pojazdach również szereg rozwiązań podnoszących bezpieczeństwo podróżnych oraz kierowców. Warto w tym miejscu wspomnieć o systemie detekcji i gaszenia pożaru oraz systemie nadzoru tankowania, umożliwiającym bezpieczny nadzór nad ilością tankowanego i zużytego paliwa. Z myślą o bezpieczeństwie kierowców zdecydowano się ponadto na zastosowanie kabiny kierowcy typu zamkniętego.

Ekologiczne pojazdy z Bolechowa znane są w estońskiej stolicy od 2002 roku. Polski producent dostarczył już bowiem do Tallina ponad 50 bezemisyjnych trolejbusów Trollino. Dzięki realizacji aktualnego zamówienia, Estonia zostanie 14 europejskim państwem, do którego Solaris dostarczy swe autobusy napędzane sprężonym gazem ziemnym. Blisko 1200 niskoemisyjnych Urbino wykorzystujących paliwo w postaci gazu CNG poza rodzimym rynkiem producenta trafiło m.in. na ulice

w Niemczech, Norwegii, Szwecji, Czechach, Włoszech, Holandii, Hiszpanii oraz Francji.

Na pierwszym zdjęciu (od lewej): Deniss Boroditš (CEO, TLT), Javier Calleja (CEO, Solaris Bus & Coach S.A.).

Zdjęcie drugie: model Solaris Urbino 12 CNG.

Zdjęcie trzecie: model Solaris Urbino 18 CNG.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszersze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.