



## INFORMACJA PRASOWA

### Elektryczne Solarisy pojedą do Paks na Węgrzech

Bolechowo, 19.11.2019

**Miasto Paks, mieszczące się w środkowej części Węgier, zamówiło w Solarisie 10 bezemisyjnych autobusów elektrycznych. Podpisana umowa dotyczy dostawy sześciu pojazdów Solaris Urbino 12 electric oraz czterech elektrobusesów o długości 8,9 metra wraz z pięcioma ładowarkami stacjonarnymi.**

Sześć Urbino 12 electric oraz cztery Urbino 8,9 LE electric zostaną dostarczone na Węgry w ciągu 11 miesięcy od podpisania umowy. Łączna wartość kontraktu, obejmującego elektrobusesy wraz z pięcioma ładowarkami stacjonarnymi oraz obsługą posprzedażową kontraktu wyniosła 4,7 miliona euro.

Zgodnie ze złożoną ofertą, dwunastometrowe pojazdy Solaris Urbino 12 electric jednorazowo na pokład zabiorą blisko 70 osób, 28 z nich na miejscach siedzących. Pojazdy będą wyposażone m.in. w nowoczesną klimatyzację wyposażoną w funkcję grzania dachowego. W przestrzeni pasażerskiej nie zabraknie ponadto gniazd USB, dzięki którym pasażerowie naładują swoje urządzenia mobilne. Na zlecenie zamawiającego, polski producent zamontuje także system informacji pasażerskiej, w skład którego wejdą m.in. tablice kierunkowe oraz wewnętrzne wyświetlacze LED, system monitoringu wizyjnego, system detekcji i gaszenia pożaru oraz kabina kierowcy typu zamkniętego.

Napęd ekologicznych elektrobusesów stanowić będzie centralny silnik trakcyjny o mocy 160 kW. Energia niezbędna do jego napędzania gromadzona będzie w bateriach typu Solaris High Energy o całkowitej pojemności wynoszącej 250 kWh. Jej uzupełnianie odbywać się będzie poprzez złącze plug-in.

Mniejsze z zamówionych elektrobusesów charakteryzować się będą zbliżonym standardem wyposażenia. Zapewnią one podróż dla ponad 40 osób, w tym 24 na miejscach siedzących. Do ich napędu producent z Bolechowa również zastosuje silnik centralny o mocy 160 kW. Solarisy Urbino 8,9 LE będą wyposażone w baterie Solaris High Energy o pojemności 200 kWh. Do ich ładowania przewidziano także złącze plug-in.

Pierwsze w mieście Paks autobusy elektryczne są jednocześnie pierwszymi elektrobusesami dostarczonymi przez firmę Solaris na Węgry. Do tej pory, polski producent dostarczył już do Republiki Węgierskiej niemalże 150 pojazdów, w tym blisko 100 trolejbusów. W większości trafiły one do stolicy kraju, Budapesztu. Dzięki podpisanej umowie, Węgry stały się 18 już europejskim krajem do którego producent z Bolechowa dostarczy bateryjne autobusy Urbino electric.

#### Dodatkowe informacje

##### Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszerze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskich rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850

miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.