



INFORMACJA PRASOWA

Debiut Solarisa w Opolu

Bolechowo, 12.09.2019

Firma Solaris Bus & Coach pozyskała zamówienie na dostawę 10 autobusów Solaris Urbino 12 dla Miasta Opole. Zgodnie z podpisaną dziś umową o wartości przekraczającej 12 milionów PLN, nowe pojazdy zostaną dostarczone Miejskiemu Zakładowi Komunikacyjnemu w Opolu w ciągu 300 dni od złożenia podpisów.

Zamówione przez Urząd Miasta całkowicie niskopodłogowe, dwunastometrowe pojazdy zabiorą na pokład jednorazowo przynajmniej 85 pasażerów, w tym 26 na miejscach siedzących. Efektywną wymianę pasażerską zapewnią trzy pary podwójnych drzwi. Aby dodatkowo ułatwić zajęcie miejsc osobom podróżującym na wózkach inwalidzkich lub z wózkami dziecięcymi, w drugich drzwiach znajdzie się rozkładana rampa, a kierowca będzie miał ponadto możliwość skorzystania z 'przykłęku' opuszczającego prawą stronę autobusu aż o 7 centymetrów. Dla zapewnienia komfortu przejazdu pasażerom, producent wyposaży autobusy m.in. w wydajny układ klimatyzacji oraz gniazda USB, dzięki którym będą oni mogli naładować swoje urządzenia mobilne. W zamówionych Urbino 12 nie zabraknie także rozbudowanego systemu informacji pasażerskiej oraz cyfrowego monitoringu wizyjnego. W jego skład wejdą kamery przestrzeni pasażerskiej, obszaru na zewnątrz 2 i 3 drzwi, kamera do obserwacji drogi przed pojazdem oraz kamera cofania wraz z czujnikami. Wszystkie autobusy zostaną także przygotowane pod późniejszy montaż automatów biletowych.

Producent z Bolechowa dużą wagę przykładą do kwestii bezpieczeństwa produkowanych autobusów. Nie inaczej jest w przypadku zamówienia złożonego przez Miasto Opole. Dostarczone Solarisy posiadać będą m.in. system przeciwpożarowy z wizualną i dźwiękową sygnalizacją w kabinie kierowcy. Całość zewnętrznego oraz wewnętrznego oświetlenia wykonana będzie w technologii LED. Jeśli chodzi o miejsce pracy kierowców przewoźnik zdecydował się na przeszkloną kabinę typu zamkniętego wyposażoną m. in w lodówkę.

Do napędu nowoczesnych autobusów z Bolechowa polski producent przeznaczy dynamiczny silnik o mocy 300 KM, spełniający rygorystyczne normy czystości spalin EURO VI, z którym współpracować będzie automatyczna skrzynia biegów. Jednostka napędowa wyposażona będzie w tzw. funkcję 'zimnego startu', ułatwiającą rozruch przy temperaturach sięgających -20 stopni Celsjusza.

Zamówione dziś pojazdy będą pierwszymi wyprodukowanymi w fabryce w Bolechowie dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Opolu. Istniejąca od 1996 roku firma Solaris Bus & Coach S.A. od szesnastu lat jest samodzielnym liderem polskiego rynku autobusów miejskich, na który dostarczyła już ponad 6000 pojazdów.

Na zdjęciu (od lewej): Jakub Józwiak (Dyrektor After Sales, Solaris), Waldemar Wlazło (Dyrektor Sprzedaży, Solaris), Petros Spinaris (Wiceprezes Zarządu, Solaris), Arkadiusz Wiśniewski (Prezydent Miasta Opole), Małgorzata Stelnicka (Zastępca Prezydenta Miasta Opole), Tadeusz Stadnicki (Prezes MZK Opole), Tomasz Zawadzki (Naczelnik Wydziału Transportu Urzędu Miasta Opole).

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszersze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskich rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.