



## INFORMACJA PRASOWA

### **Solaris zrealizuje zamówienie na sześć autobusów elektrycznych dla Konina**

Bolechowo, 10.09.2019

**Konin dołączy do grona polskich miast wykorzystujących w swojej codziennej komunikacji miejskiej zeroemisyjne autobusy elektryczne marki Solaris. Wartość kontraktu obejmującego zakup sześciu autobusów elektrycznych wraz z trzema ładowarkami wynosi nieco ponad 16 mln złotych.**

Zgodnie z podpisaną umową, zamówione pojazdy zostaną dostarczone do Miejskiego Zakładu Komunikacji w Koninie do końca maja 2020 roku. Solaris zapewnia 36-miesięczny okres gwarancyjny na autobusy oraz 72-miesięczną gwarancję na ładowarki. To nie pierwszy raz, kiedy MZK w Koninie zdecydował się na skorzystanie z oferty firmy Solaris. W latach 2010 i 2011 do tego wielkopolskiego miasta dostarczono łącznie 16 Solarisów Urbino o długości 10, 12 oraz 15 metrów.

Przedmiotem najnowszego zamówienia jest sześć nowoczesnych, zeroemisyjnych Solarisów Urbino 12 electric. Do napędu autobusów wykorzystana zostanie oś napędowa z dwoma zintegrowanymi silnikami elektrycznymi o mocy 110 kW każdy. Autobusy zostaną wyposażone w baterie Solaris High Energy o pojemności 200 kWh.

Dodatkowo, w ramach wygranego przetargu Solaris dostarczy również trzy wolnostojące, dwustanowiskowe ładowarki (o mocy 2x60 kW lub 1x120 kW), podłączane do autobusów za pomocą złącza plug-in. Czas potrzebny do pełnego naładowania baterii będzie wynosić od 3 do 6 godzin (przy ładowaniu mocą 60 kW lub 120 kW). Pojazdy zostaną również dostosowane do późniejszego montażu pantografu na dachu. To rozwiązanie umożliwi w przyszłości szybkie ładowanie baterii zarówno na terenie zajezdni, jak w innych punktach miasta.

Autobusy elektryczne, które wyjadą z podpoznańskiej fabryki, będą posiadały po 26 miejsc siedzących, w tym 10 dostępnych z niskiej podłogi. Nowoczesne Solarisy Urbino 12 electric będą klimatyzowane i wyposażone w monitoring. Dodatkowo, pojazdy będą posiadały funkcję lokalizacji GPS.

Dotychczas Solaris dostarczył już autobusy elektryczne do 16 polskich miast. Po ich ulicach jeździ łącznie 118 pojazdów zeroemisyjnych wyprodukowanych w podpoznańskim Bolechowie. Po zrealizowaniu najnowszych zamówień – m.in. 130 Solarisów Urbino 18 electric dla Warszawy czy 21 Solarisów Urbino 12 electric dla Poznania – już w najbliższych latach liczba jeżdżących elektrycznych Solarisów w Polsce ulegnie potrojeniu.

#### **Dodatkowe informacje**

##### **Mateusz Figaszewski**

E-mobility Development & Market Intelligence Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszerze bezemisyjne portfolio

produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.