



INFORMACJA PRASOWA

Solaris dostarczy elektryczne autobusy do Paryża

Bolechowo, 23.05.2019

W czwartek 23 maja przedstawiciele firmy Solaris Bus & Coach S.A. oraz przewoźnika Régie Autonome des Transports Parisiens (RATP) podpisali umowę na dostawę elektrycznego autobusu Solaris Urbino 8,9 LE electric do Paryża. W kontrakcie francuski stołeczny operator transportu publicznego zastrzegł sobie możliwość rozszerzenia zamówienia do łącznej wartości 10 milionów euro, co oznacza szansę zwiększenia dostaw o kolejnych kilkanaście bezemisyjnych Solarisów.

Zamówiony przez RATP pojazd to Solaris Urbino 8,9 LE electric wyposażony w centralny silnik elektryczny o mocy 160 kW. Energia potrzebna do zasilania magazynowana będzie w bateriach typu Solaris High Energy o pojemności 160 kWh. Do uzupełniania energii posłuży złącze plug-in, poprzez które autobus połączy się z zewnętrzną ładowarką stacjonarną.

Jednocześnie pojazdem będzie mogło podróżować ponad 50 osób. Autobus będzie posiadać drzwi w układzie 1-2. Dla pasażerów o ograniczonej mobilności oraz tych podróżujących z wózkami dziecięcymi, w drugich drzwiach zamontowana zostanie elektryczna rampa ułatwiająca wjazd na pokład autobusu. Wnętrze pojazdu wyposażone zostanie ponadto m.in. w klimatyzację, system informacji pasażerskiej, system monitoringu wizyjnego oraz system detekcji i gaszenia pożaru. Zarówno wewnątrz, jak i na elementach zewnętrznych pojazdu wykorzystana zostanie powłoka antygraffitti, zabezpieczająca przed aktami wandalizmu.

Podpisane zamówienie jest kolejnym, jakie polski producent zawarł w minionym czasie z paryskim przewoźnikiem. Pod koniec ubiegłego roku, operator Régie Autonome des Transports Parisiens zamówił bowiem 18 gazowych Solarisów Urbino 18 CNG, których dostawy niebawem się rozpoczną. Realizowane przez firmę Solaris zamówienia wpisują się w długofalową politykę RATP w zakresie ograniczania emisji spalin i stawiania na pojazdy nisko- i zeroemisyjne.

Pojazdy marki Solaris obecne są we Francji od 2003 roku. Od tego czasu firma dostarczyła nad Sekwanę niemal 550 aut, z czego ponad 100 do regionu Île-de-France. Stawiająca na ekologię stolica Francji na początku 2016 testowała także nowy baterijny produkt polskiego producenta – Urbino 12 electric, ten sam model, który został ogłoszony Autobusem Roku 2017. Również w 2016 roku Ambasada Polski we Francji przyznała firmie Solaris Bus & Coach S.A nagrodę dla najlepszego krajowego eksportera na tamtejszym rynku.

Na zdjęciu: od lewej Christian Weintz, Solaris Bus & Coach S.A. oraz Alain Batier, Dyrektor Département Matériel Roulant Bus.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów.

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Przekłada się to na najszersze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliarios de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.