



## INFORMACJA PRASOWA

### Debiut elektrycznego Solarisa na Litwie

Bolechowo, 03.04.2019

**Miasto Taurogi jako pierwsze na Litwie zakupiło autobus elektryczny marki Solaris. 21 marca Solaris podpisał z miejskim przewoźnikiem umowę na dostawę Urbino 8,9 LE electric. Pierwszy bateryjny Solaris wyjedzie na ulice litewskiego miasteczka najpóźniej w marcu 2020 roku.**

Urbino 8,9 LE electric to pierwszy autobus elektryczny Solarisa zamówiony na Litwie. Debiutancki pojazd zakupił przewoźnik miejski Taurogów UAB Tauragės autobusų parkas 21 marca 2019 roku. Pasażerowie miasteczka będą mogli poczuć komfort podróży niezwykle cichym i ekologicznym autobusem elektrycznym Solaris najpóźniej w marcu przyszłego roku, do kiedy zgodnie z umową ma nastąpić dostawa pojazdu.

Niemal 9-metrowy elektrobus będzie wyposażony w baterie 120 kWh, które będą ładowane poprzez wtyczkę plug-in za pomocą ładowarki pokładowej. Jednostka napędowa pojazdu to silnik elektryczny o mocy 160 kW. Urbino zabierze na pokład 34 pasażerów, w tym 24 na miejscach siedzących. Na wysokości drugich drzwi będzie dostępna zatoczka dla osób niepełnosprawnych oraz pasażerów z wózkami dziecięcymi. Komfort i bezpieczeństwo podróżujących zapewnią klimatyzacja, a także nowoczesny system monitoringu i informacji pasażerskiej.

Marka Solaris jest obecna na Litwie już od 2004 roku. W Wilnie, Kownie oraz w Poniewieżu jeździ ponad 380 pojazdów, w tym niemal 130 trolejbusów. W najbliższych miesiącach do tej floty dołączy ponad 85 trolejbusów w ramach realizowanego kontraktu z Kowna.

#### Dodatkowe informacje

##### Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszersze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.