



INFORMACJA PRASOWA

Wodorowy Solaris Urbino 12 hydrogen zdobywa swoją pierwszą nagrodę

Bolechowo, 19.03.2019

Solaris został nagrodzony przez niemieckie czasopismo branżowe „Busplaner” w konkursie „Zrównoważony Rozwój 2019”. Wyróżnienie przyznano w kategorii „Pojazd koncepcyjny”, a uzyskał je Urbino 12 hydrogen – autobus wodorowy, który swoją premierę świętować będzie w czerwcu, podczas Kongresu UITP w Sztokholmie.

Uroczyste wręczenie nagród odbyło się 18 marca w Berlinie. To kolejne wyróżnienie przyznane przez redakcję „Busplaner” dla pojazdów bolechowskiego producenta – Urbino 8,9 LE electric zdobyło je w kategorii "Innowacja Roku 2012", w roku 2014 przyznano je pojazdowi Solaris Urbino 18,75 electric, a w roku 2017 nagrodę „Buspalner” otrzymał Solaris Urbino 12 electric w kategorii „Transport Publiczny” za wkład w rozwój elektromobilności na rynku niemieckim. Jest to natomiast pierwsze wyróżnienie dla pojazdu wodorowego Solaris Urbino 12 hydrogen, który swoją światową premierę będzie świętował w czerwcu 2019.

„W odpowiedzi na rosnące zainteresowanie europejskiego rynku bezemisyjnym transportem publicznym, Solaris postanowił wprowadzić do swojej oferty kolejny ekologiczny autobus - Urbino 12 hydrogen. Cieszymy się, że nasze starania, aby poszerzać portfolio pojazdów z napędem alternatywnym zostały docenione” – powiedział Javier Calleja, prezes firmy Solaris Bus & Coach S.A.

Solaris, który jako jeden z pierwszych producentów autobusów miejskich w Europie zaprezentuje autobus wodorowy, ponownie udowodnił, że jest pionierem jeżeli chodzi o rozwój ekologicznych pojazdów. Urbino 12 hydrogen będzie pojazdem całkowicie bezemisyjnym – jedyną substancją wydzielaną podczas jazdy jest bowiem para wodna. Energia potrzebna do zasilenia układu napędowego autobusu pochodzić będzie z wodoru, który z kolei będzie przetwarzany w ogniwie paliwowym na prąd elektryczny.

Dzięki zastosowanej w pojeździe technologii, autobus wodorowy będzie miał możliwość pokonania rekordowego (z całej gamy autobusów elektrycznych) zasięgu na pojedynczym tankowaniu – ponad 350 km. Pojazd wyposażony zostanie także w niewielkiej pojemności baterię trakcyjną Solaris High Power o pojemności 29,2 kWh, mającą za zadanie wspomagać ogniwo paliwowe w chwilach największego zapotrzebowania na energię. Bateria będzie ładowana energią pochodzącą z wodoru. Dodatkowo pojazd będzie miał możliwość naładowania baterii także poprzez gniazdo plug-in (tak jak dzieje się to standardowo w przypadku autobusów elektrycznych). Z kolei napęd stanowić będzie oś ze zintegrowanymi silnikami elektrycznymi o szczytowej mocy 125 kW każdy.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z europejskich liderów produkcji autobusów i trolejbusów. Bazując na 25-letnim doświadczeniu i ponad 20 000 wyprodukowanych pojazdów, Solaris każdego dnia wpływa na jakość komunikacji miejskiej

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

w setkach miast w całej Europie. Z myślą o przyszłości, firma wyznacza nowe standardy, dynamicznie rozwijając swoje produkty, zwłaszcza w obszarze elektromobilności. Autobusy elektryczne, trolejbusy i autobusy wodorowe marki Solaris to najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie transportu bezemisyjnego. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność. Autobus Urbino 12 electric wygrał prestiżowy europejski konkurs „Bus of The Year 2017”. We wrześniu 2018 roku Solaris Bus & Coach sp. z o.o. dołączył do grupy CAF.