



INFORMACJA PRASOWA

Elektryczne Solarisy w kolejnym polskim mieście. Włocławek zamawia bezemisyjne autobusy

Bolechowo, 14.01.2019

Przedstawiciele firmy Solaris Bus & Coach S.A. podpisali właśnie umowę na dostawę 3 autobusów elektrycznych do Włocławka. Tym samym Włocławek dołączy do grona polskich miast posiadających w swojej flocie zeroemisyjne pojazdy transportu publicznego. Realizacja kontraktu przewidziana jest jeszcze w tym roku. Wartość zamówienia to blisko 8,5 mln złotych.

Zamówione przez Urząd Miasta Włocławek autobusy Solaris Urbino 12 electric będą pierwszymi napędzonymi elektrycznie pojazdami transportu publicznego w tym mieście. Ekologiczną jazdę zapewnią baterie Solaris High Energy o pojemności 200 kWh oraz oszkieblone zintegrowane silnikami elektrycznymi o mocy 2x125 kW. Poza samymi pojazdami producent jest także odpowiedzialny za dostarczenie 4 wolnostojących ładowarek zajezdniowych. Autobusy przystosowane będą do ładowania baterii za pomocą złącza plug-in. Dodatkowo zostaną konstrukcyjnie przygotowane do montażu pantografów, które w przyszłości także będzie można używać do ładowania baterii.

Dwunastometrowe Urbino electric będą w pełni klimatyzowane. Zamawiający zdecydował się na hybrydowy system ogrzewania pojazdu z funkcją prekondycjonowania termicznego, który – w wymagającym sezonie jesienno-zimowym – przyczyni się do niższego zużycia energii, co z kolei przełoży się na zwiększenie zasięgu autobusu na jednym ładowaniu. Trzy sztuki Urbino 12 electric mają pojawić się na ulicach Włocławka w październiku 2019 roku.

Coraz więcej e-busów na polskich drogach

Podpisana umowa na dostawę 3 autobusów elektrycznych marki Solaris do Włocławka jest potwierdzeniem coraz większego zainteresowania ekologicznym transportem publicznym na rodzimym rynku. Włocławek jest 18. miastem w Polsce, które zdecydowało na zakup zeroemisyjnych pojazdów podpoznańskiego producenta, z czego w niektórych z nich tabor elektryczny stanowi znaczący procent całej floty (np. w Jaworznie jest to 40%). Liczba zamówionych w Polsce autobusów Urbino electric wynosi już blisko 150 sztuk.

Zwrot w stronę ekologicznej komunikacji miejskiej jest zauważalnym trendem w całej Europie, a niewątpliwe zalety autobusów elektrycznych, takie jak cicha i bardzo płynna jazda, a także brak emisji szkodliwych spalin do środowiska stanowią zachętę dla władarzy miast i przewoźników miejskich. Według przewidywań UITP, w 2030 roku autobusy z napędem elektrycznym będą stanowiły blisko 50% wszystkich zamówień.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszerze bezemisyjne portfolio

produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.