



INFORMACJA PRASOWA

Elektryczne Solarisy w Barcelonie

Bolechowo, 20.12.2018

Firma Solaris Bus & Coach S.A. dostarczyła kolejne autobusy elektryczne do Barcelony. Są to 3 sztuki Urbino 18 electric, będące zwieńczeniem kontraktu podpisanego w lipcu 2017 roku. Tym samym, ekologiczne pojazdy zasilane energią elektryczną marki Solaris jeżdżą już w 13 państwach w 38 miastach w Europie.

Dostarczone do Barcelony autobusy Solaris Urbino 18 electric nie są pierwszymi autobusami producenta w tym mieście. Zamówienie na 3 sztuki tych przyjaznych środowisku pojazdów zostało złożone przez lokalnego przewoźnika Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), który posiada już w swojej flocie autobusy z logo zielonego jamnika: ulicami tego miasta jeździ bowiem blisko 60 autobusów hybrydowych Urbino 18 hybrid.

- Dostawa autobusów elektrycznych Solaris do Barcelony to niezwykle ważne wydarzenie, a złożone przez klienta zamówienie jest świadectwem zadowolenia z użytkowania pojazdów naszej marki. Jestem przekonany, że nasze doświadczenie w produkcji ekologicznych pojazdów transportu miejskiego, liczące już ponad 10 milionów przejechanych kilometrów, przełoży się na komfort podróżowania przegubowymi Urbino electric dla TMB w Barcelonie – mówił, obecny na przekazaniu autobusów, Javier Calleja, Prezes Solaris Bus & Coach S.A.

Bateryjne Urbino zostały wyposażone w silnik elektryczny o mocy znamionowej 240 kW, a także 5 kompletów litowo-jonowych baterii trakcyjnych o łącznej pojemności 146 kWh. Ładowanie pojazdów może odbywać się na dwa sposoby: poprzez wtyczkę plug-in, jak również poprzez pantograf zamontowany na dachu nad pierwszą osią pojazdu, który umożliwi szybkie ładowanie nawet do 400 kW.

Dostarczone autobusy posiadają szereg udogodnień podnoszących komfort z ich użytkowania zarówno z perspektywy pasażera, kierowcy pojazdu, jak i zarządzającego flotą przewoźnika. Efektem zastosowania najnowszych rozwiązań technologicznych jest m.in. system dźwiękowego ostrzegania pieszych o zbliżaniu się pojazdu, który jest niezwykle pomocny dla niewidomych i niedowidzących uczestników ruchu drogowego. Z kolei kierowcy będą mogli skorzystać m. in. z systemu peryferyjnego 270°, czyli inteligentnego systemu monitoringu wizyjnego, który – dzięki ultra-szerokokątnym kamerom zainstalowanym z boku i tyłu pojazdu – wyświetla kierowcy rozszerzony o tzw. „martwe strefy” widok autobusu wraz z jego otoczeniem w czasie rzeczywistym. Rozwiązanie to znacząco zwiększa bezpieczeństwo i redukuje liczbę kolizji na drodze. Dodatkowo w barcelońskich Urbino 18 electric zastosowano preaktywację termiczną - najnowsze rozwiązanie z zakresu ogrzewania opracowane przez Biuro Badań i Rozwoju firmy Solaris. Stosowane podczas ładowania autobusów, optymalizuje zużycie energii elektrycznej w czasie jazdy, co skutkuje zwiększonym zasięgiem pojazdu na jednym ładowaniu oraz skróceniem czasu pomiędzy startem autobusu a osiągnięciem optymalnych parametrów do przewożenia pasażerów.

TMB Barcelona, przed złożeniem zamówienia, miało już okazję sprawdzić w praktyce autobusy elektryczne Solaris w ramach projektu ZeEUS. Projekt ten umożliwił testowanie Urbino electric przez okres dwóch lat. Autobusy z logo Solaris stają się coraz bardziej popularne w Hiszpanii – łącznie jeździ ich już blisko 200 w takich miastach, jak, Castellón de la Plana, Pamplona, Las Palmas de Gran

Canaria, Sevilla czy San Sebastian. 3 sztuki Urbino 12 obsługują także pasażerów malowniczej wyspy na lotnisku Palma de Mallorca.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszersze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.