



INFORMACJA PRASOWA

Solaris z dużym zamówieniem z Rygi – 88 przegubowych Urbino

Bolechowo, 23.11.2018

Firma Solaris Bus & Coach S.A. otrzymała zamówienie na dostarczenie do stolicy Łotwy 88 autobusów Urbino 18. Jest to kontynuacja kontraktu ramowego z 2013 roku. Przewoźnik Rigas Satiksme skorzystał z opcji powiększenia pierwotnego zamówienia. Pierwsze dziesięć sztuk trafi na ulice Rygi już w przyszłym roku.

Podpisana w 2013 roku kilkuletnia umowa ramowa na dostawę 175 autobusów marki Solaris do Rygi zakładała realizację kontraktu począwszy od 2014 roku. Do tej pory producent dostarczył już przewoźnikowi 140 pojazdów z napędem diesla. Podpisana właśnie umowa obejmuje dostawę kolejnych 88 sztuk, co znaczy, że Rigas Satiksme zdecydował się na skorzystanie z prawa opcji powiększenia zamówienia sprzed pięciu lat o 53 pojazdy. Pierwsze 10 Solarisów Urbino będzie gotowych jeszcze w 2019 roku, pozostała część kontraktu będzie realizowana do końca roku 2020. Łączna wartość zamówienia wynosi ok. 35 mln euro.

Wszystkie zamówione autobusy zostaną dostarczone w wersji 18-metrowej. Będą wyposażone w silniki diesla o pojemności 10,8 l i mocy 250 kW, spełniające najbardziej restrykcyjną normę emisji spalin Euro 6 oraz automatyczną skrzynię biegów. Na ich pokład wejdzie maksymalnie 150 pasażerów. W ramach tej dostawy autobusy zostaną dodatkowo wyposażone w system odzysku energii. Pojazdy będą obfitywały w szereg udogodnień zarówno dla kierujących pojazdem, jak i dla pasażerów. Za odpowiedni komfort jazdy nawet w najbardziej upalne dni będzie odpowiedzialna klimatyzacja, natomiast bezpieczeństwo podróżnym zapewni nowoczesny system monitoringu, składający się z 10 kamer na zewnątrz i w środku autobusu. Pasażerowie będą mogli korzystać z portów USB do ładowania urządzeń mobilnych, Zamówione przegubowe Urbino 18 zostaną wyposażone w systemy teleinformacyjne, które posiadają aż 4 kanały komunikacji (GSM, WiFi, Tetra oraz GPRS), a także w pulpity w kabinie kierowcy, które – poza standardowymi komunikatami – będą informowały kierowców, m.in. o ciśnieniu i temperaturze w oponach.

Do tej pory producent dostarczył na Łotwę łącznie 528 pojazdów, z czego 455 do Rygi. Wśród realizowanych w tym kraju zamówień jest między innymi dostawa 10 sztuk trolejbusów z bateriami i dodatkowym wodorowym ogniwem paliwowym pozwalającym na jazdę poza siecią trakcyjną.

To nie jedyne realizowane obecnie zamówienie Solarisa w krajach nadbałtyckich. Producent kończy właśnie dostawę 150 autobusów z napędem spalinowym do Wilna. W trakcie realizacji jest także dostawa 41 trolejbusów do stolicy Litwy. Ponadto firma niedawno podpisała kontrakt na dostawę do Kowna w 2019 aż 85 trolejbusów.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów

fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszersze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliarios de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.