



INFORMACJA PRASOWA

Gazowe Solarisy w Paryżu

Bolechowo, 14.11.2018

Na początku roku firma Solaris Bus & Coach S.A. dostarczyła do francuskiego przedsiębiorstwa transportu publicznego Régie autonome des transports Parisiens (RATP) pierwszy, przedseryjny pojazd Solaris Urbino 18 CNG. Był to początek realizacji umowy podpisanej w marcu 2016 roku między polskim producentem a operatorem transportu publicznego we Francji. Całkowity budżet umowy ramowej wyniósł 20 milionów EUR i zakładał dostawę do 48 pojazdów. RATP właśnie zamówiło pierwszą część obejmującą 18 autobusów.

Nowoczesne i ekologiczne Solarisy Urbino 18 CNG, których 18 sztuk zamówił paryski operator, pojawią się w stolicy Francji na przełomie maja i czerwca 2019. Wartość tej części zamówienia, stanowiącego pierwszą transzę umowy, wynosi blisko 8 mln EUR. Między innymi dzięki realizacji tego kontraktu, całkowita liczba pojazdów napędzanych sprężonym gazem ziemnym we flocie RATP ma wynieść 20%.

Do napędzania przegubowych Solarisów producent wykorzysta silniki dedykowane do pracy z paliwem CNG oraz automatyczne skrzynie biegów wyposażone w program Eco. Taka konfiguracja jednostki napędowej pozwoli na uzyskanie znacznych korzyści ekologicznych poprzez redukcję emisji szkodliwych spalin do atmosfery. Ponadto, komora silnika oraz tzw. wieża silnika zostaną dodatkowo wygłuszone, aby podnieść komfort podróżujących autobusem pasażerów, ale także zmniejszyć poziom hałasu emitowanego przez pojazd na zewnątrz. Pięć sztuk butli służących do magazynowania sprężonego gazu ziemnego, o pojemności 340 litrów każda, znajdzie się na dachu w przedniej części pojazdu. Taka ilość zgromadzonego paliwa, przy założeniu rezerwy gwarantującej minimalny poziom stężenia gazu, pozwala na przejechanie około 400 km na jednym tankowaniu. Ze względów bezpieczeństwa, obwód napełniania zostanie wyposażony w manometr do kontroli ciśnienia w zbiornikach, a sam układ napędu CNG spełni najbardziej restrykcyjne normy bezpieczeństwa.

Doświadczenie firmy Solaris Bus & Coach S.A. w budowie pojazdów z napędem gazowym sięga roku 2004. Od tego momentu do klientów dostarczono blisko 1100 pojazdów tego typu jeżdżących po ulicach 13 europejskich państw, od Szwecji przez kraje Europy Środkowo-Wschodniej po Francję, Hiszpanię i Włochy.

Solaris przyzwyczał klientów do dopasowywania pojazdów do ich indywidualnych potrzeb; nie inaczej jest w przypadku autobusów dla RATP z Paryża. Przegubowe gazowce wyposażone zostaną m.in. w klimatyzację, transparentne, rozświetlające wnętrze pojazdu elementy opończy przegubu czy rozszerzoną wersję systemu gaszenia ewentualnego pożaru. Na indywidualne życzenie klienta zamontowana zostanie także antynapadowa, zamknięta kabina kierowcy. Nie zabraknie ponadto rozbudowanego systemu monitoringu składającego się z 8 kamer oraz 10,4 calowego monitora systemu obserwacji drzwi oraz podglądu strefy za pojazdem. Solaris zamontuje także system informacji pasażerskiej, w którego skład wejdą m.in. tablice kierunkowe, wewnętrzne monitory LED oraz głosowa zapowiedź przystanków.

Solaris Urbino 18 CNG otrzyma cztery pary podwójnych drzwi zamontowanych w układzie 2+2+2+2. Przy każdym wejściu znajdują się bramki liczące pasażerów. Autobus może jednocześnie pomieścić 101 osób, w tym 36 na miejscach siedzących. Z myślą o osobach o ograniczonej mobilności przewidziano

funkcję przykłąku pojazdu na przystanku oraz elektroniczną rampę ułatwiającą wjazd wózka inwalidy lub wózka dziecięcego.

Pojazdy marki Solaris obecne są we Francji od 2003 roku. Od tego czasu firma dostarczyła nad Sekwanę ponad 500 aut, z czego blisko 50 trafiło do Paryża. Stawiająca na ekologię stolica Francji na początku 2016 testowała także nowy baterijny produkt polskiego producenta – Urbino 12 electric, ten sam model, który został ogłoszony autobusem roku 2017. Również w 2016 roku Ambasada Polski we Francji przyznała firmie Solaris Bus & Coach S.A nagrodę dla najlepszego krajowego eksportera.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszerze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.